

BL Series

REV 000A

CE

UK
CA

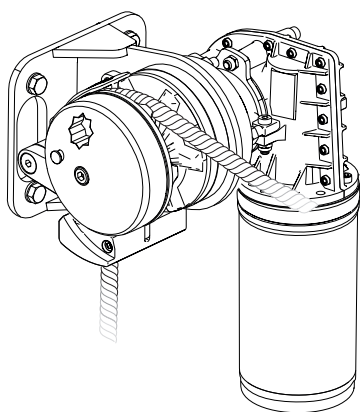
gennaio, 2023

SALPA ANCORA

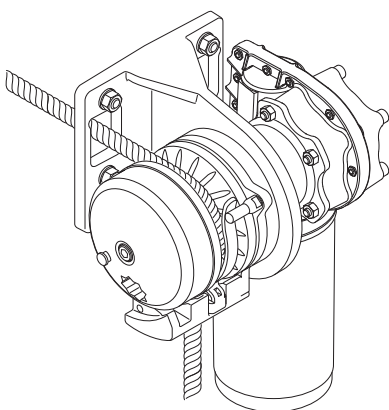
BL2 P FF/0 Y/X 600 900 1200

BL2R P FF/0 Y/X 600 900 1200

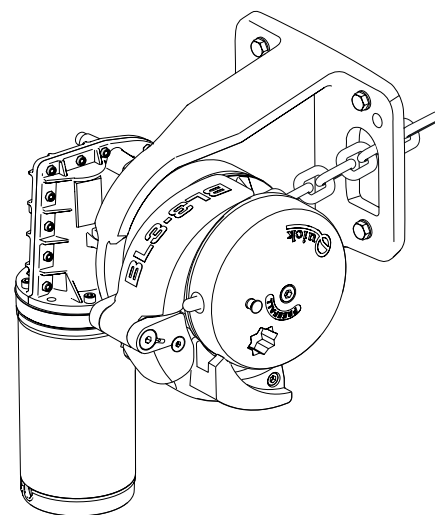
BL3 P FF X 600 900 1500



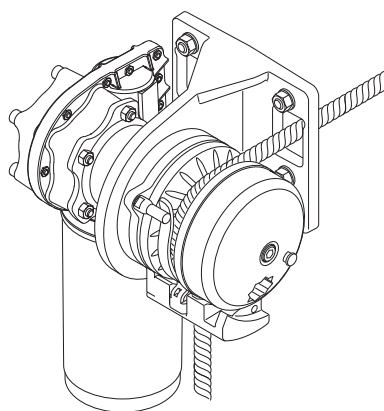
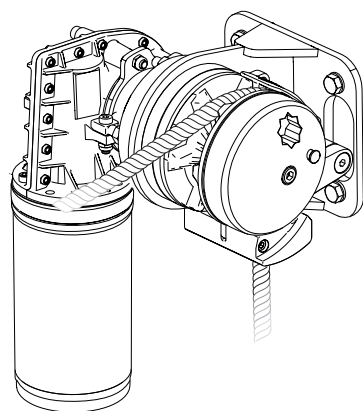
BL2 Y/X



BL2R Y/X



BL3 X



***IT - MANUALE D'INSTALLAZIONE ED USO**

*Altre lingue disponibili scansionando il codice QR presente sul retro del seguente manuale o sull'etichetta alloggiata sul prodotto.

EN *Other languages available by scanning the QR code on the back of this manual or on the label on the product.

ES *Otros idiomas disponibles escaneando el código QR en la parte posterior de este manual o en la etiqueta del producto.

FR *Autres langues disponibles en scannant le code QR au dos de ce manuel ou sur l'étiquette du produit.

DE *Andere Sprachen sind durch Scannen des QR-Codes auf der Rückseite dieser Betriebsanleitung oder auf dem Aufkleber am Produkt verfügbar.

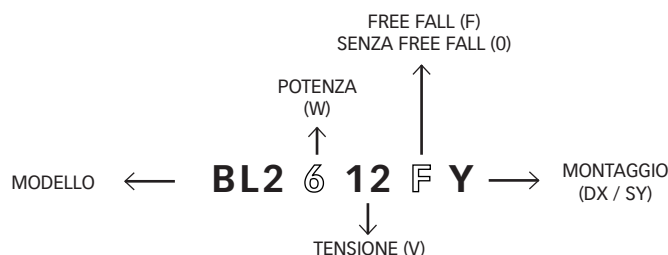
PT *Outros idiomas disponíveis, digitalizando o código QR no verso deste manual ou no rótulo do produto.

Quick[®]
Nautical Equipment

1 - Informazione sul prodotto	5
1.0 - Codice modello	5
1.1 - Dati tecnici BL2	5
1.2 - Dati tecnici BL2R	6
1.3 - Dati tecnici BL3	6
1.4 - Coppie di serraggio	7
2 - Fornitura e dotazioni	7
2.0 - Fornitura di serie e materiale incluso nella confezione	7
2.1 - Attrezzi necessari per l'installazione	7
2.2 - Accessori Quick® consigliati non in dotazione	7
3 - Introduzione	8
3.0 - Note importanti	8
3.1 - Precauzioni	8
3.2 - Precauzioni per l'installatore	8
4 - Installazione	9
4.0 - Requisiti d'installazione	9
4.1 - Procedura d'installazione	9
5 - Collegamento elettrico	11
5.0 - Sistema base BL2/BL2R 600W	11
5.1 - Sistema base BL2/BL2R/BL3 900/1200W	12
6 - Uso free fall	13
6.0 - Sistema automatico di caduta libera	13
7 - Avvertenze & Uso	14
7.0 - Avvertenze importanti	14
7.1 - Uso della frizione	14
7.2 - Risoluzione dei problemi	15
7.3 - Posizionamento caduta cima BL2R	15
7.4 - Fissaggio dell'automatic stop alla catena/cima	16
8 - Manutenzione	17
8.0 - Smaltimento prodotto	17
9 - Parti prodotto	18
9.0 - Esploso BL2	18
9.1 - Esploso BL2R	19
9.2 - Esploso BLR	20
10 - Parti di ricambio	21
11 - Dimensioni	23
11.0 - Dimensioni BL2	23
11.1 - Dimensioni BL2 R	24
11.2 - Dimensioni BL3	25

**PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO. IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.**

QUICK® SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'APPARECCHIO E AL CONTENUTO DI QUESTO MANUALE SENZA ALCUN PREAVVISO. IN CASO DI DISCORDANZE O EVENTUALI ERRORI TRA IL TESTO TRADOTTO E QUELLO ORIGINARIO IN ITALIANO, FARE RIFERIMENTO AL TESTO ITALIANO.

1.0 - Codice modello**1.1 - Dati tecnici BL2**

MODELLI	BL2 FF 6		BL2 FF 9		BL2 FF 12	
POTENZA MODELLO	600W		900W		1200W	
Tensione motore	12V	24V	12V	24V	12V	24v
Carico di lavoro	65 kg (143,3 lb)	70 kg (485 lb)	100 kg (220,5 lb)	107 Kg (235,9 lb)	140 kg (308,6 lb)	160 kg (352,7 lb)
Carico di lavoro massimo	200 kg (440,9 lb)	220 kg (154,3 lb)	300 kg (661,4 lb)	320 kg (705,5 lb)	420 kg (926 lb)	480 kg (1058,2 lb)
Assorbimento corrente al carico di lavoro ⁽¹⁾	80 A	40 A	95 A	50 A	130 A	75 A
Velocità massima di recupero	28,9 m/min (94,8 ft/min)	28,2 m/min (92,5 ft/min)	22,6 m/min (74,1 ft/min)	25,3 m/min (83,0 ft/min)	31,2 m/min (102,4 ft/min)	30,1 m/min (98,7 ft/min)
Velocità al carico di lavoro ⁽²⁾	24,3 m/min (79,7 ft/min)	24,1 m/min (79,1 ft/min)	11,6 m/min (38,1 ft/min)	14,4 m/min (47,2 ft/min)	16,5 m/min (54,1 ft/min)	19,1 m/min (62,7 ft/min)
Sezione minima cavi motore ⁽³⁾	16 mm ² (AWG5)	10 mm ² (AWG7)	25 mm ² (AWG7)	10 mm ² (AWG7)	35 mm ² (AWG2)	16 mm ² (AWG5)
Interruttore di protezione ⁽⁴⁾	60 A	40 A	50 A	40 A	80 A	50 A
Peso-modello	12,3 kg (27 lb)		16,4 kg (36,1 lb)		17,6 kg (38 lb)	

(1) Dopo un primo periodo d'uso

(2) Misure effettuate con barbotin per catena da 8 mm

(3) Valore minimo consigliato per una lunghezza totale L<20m. Calcolare la sezione del cavo in funzione della lunghezza del collegamento.

(4) Con interruttore specifico per correnti continue (DC) e ritardato (magneto-termico o magneto-idraulico).

BARBOTIN (*)	6 mm		7 mm / 1/4"				8 mm		5/16"
Catena supportata	6mm	6mm	7 mm	7 mm	1/4"	1/4"	8 mm	8 mm	5/16"
	DIN 766	ISO	DIN 766	ISO (**)	BBB	G4	DIN 766	ISO (**)	G4
Cima supportata ⁽⁵⁾	1/2" (12,7 mm)		1/2" (12,7 mm)				1/2" (12,7 mm)		

(5) I valori in tabella si riferiscono ad una cima in poliestere a 3 legnoli con la giunzione cima/catena secondo il sistema "Quick®".

(*) Per i codici dei barbotin fare riferimento all'esplosa a pag. 13.

(**) ISO EN 818-3.

1.2 - Dati tecnici BL2R

MODELLI	BL2R FF 600		BL2R FF 900		BL2R FF 1200	
POTENZA MODELLO	600W		900W		1200W	
Tensione motore	12V	24V	12V	24V	12V	24V
Carico di lavoro	65 kg (143,3 lb)	70 kg (154,3 lb)	100 kg (220,5 lb)	107 kg (235,9 lb)	140 kg (308,6 lb)	160 kg (352,7 lb)
Carico di lavoro massimo	200 kg (441 lb)		320 kg (705 lb)		420 kg (926 lb)	
Assorbimento corrente al carico di lavoro ⁽¹⁾	80 A	40 A	95 A	50 A	130 A	75 A
Velocità massima di recupero	25-28 m/min (82-91 ft/min)		22-25 m/min (72-82 ft/min)		28-30 m/min (91-98 ft/min)	
Sezione minima cavi motore ⁽²⁾	16 mm ² (AWG5)	10 mm ² (AWG7)	25 mm ² (AWG7)	10 mm ² (AWG7)	35 mm ² (AWG2)	16 mm ² (AWG5)
Interruttore di protezione ⁽³⁾	60 A	40 A	50 A	40 A	80 A	50 A
Peso-modello	12,4 kg (27 lb)		16,4 kg (36 lb)		17,7 kg (39 lb)	

(1) Dopo un primo periodo d'uso

(2) Valore minimo consigliato per una lunghezza totale L<20m. Calcolare la sezione del cavo in funzione della lunghezza del collegamento.

(3) Con interruttore specifico per correnti continue (DC) e ritardato (magneto-termico o magneto-idraulico).

CIMA SUPPORTATA ⁽⁴⁾	12 mm (15/32") 14 mm (35/64") 16 mm (5/8")
--------------------------------	--

(4) Cima piombata consigliata. Test eseguiti su cima piombata in poliestere Quick®.

1.3 - Dati tecnici BL3

MODELLI	BL3 FF 600		BL3 FF 900		BL3 FF 1200		BL3 FF 1500	
POTENZA MODELLO	600W		900W		1200W		1500W	
Tensione motore	12V	24V	12V	24V	12V	24V	12V	24V
Carico di lavoro	50 kg (110,2 lb)	60 kg (132,3 lb)	80 kg (176,4 lb)	100 kg (220,5 lb)	120 kg (264,5 lb)	150 kg (330,7 lb)	160 kg (352,7 lb)	180 kg (396,8 lb)
Carico di lavoro massimo	150 kg (330,7 lb)	180 kg (369,8 lb)	250 kg (551,1 lb)	300 kg (661,4 lb)	370 kg (815,17 lb)	450 kg (992,1 lb)	470 kg (1036,2 lb)	540 kg (1190,5 lb)
Assorbimento al carico di lavoro ⁽¹⁾	100 A	55 A	90 A	55 A	140 A	80 A	140 A	
Velocità massima di recupero	29,2 m/min (95,8 ft/min)	26,4 m/min (86,4 ft/min)	27,4-26,4 m/min (89,9-86,6 ft/min)		36,6-40,9 m/min (120-134,2 ft/min)		29,2 m/min (95,8 ft/min)	
Velocità al carico di lavoro ⁽²⁾	22,2 m/min (72,8 ft/min)	17,8 m/min (58,4 ft/min)	14,4 m/min (47,2 ft/min)	14,8 m/min (48,5 ft/min)	20,4 m/min (66,9 ft/min)	21,4 m/min (70,2 ft/min)	16,3 m/min (53,5 ft/min)	19 m/min (62,3 ft/min)
Sezione minima cavi motore ⁽³⁾	16 mm ² (AWG5)		25 mm ² (AWG3)	16 mm ² (AWG5)	35 mm ² (AWG2)	16 mm ² (AWG5)	50 mm ² (AWG0)	25 mm ² (AWG3)
Interruttore di protezione ⁽⁴⁾	80 A	50 A	50 A	40 A	80 A	50 A	100 A	50 A
Peso-modello	14,7 kg (32 lb)		18,8 kg (41 lb)		20 kg (44 lb)		23,8 kg (52,5 lb)	

(1) Dopo un primo periodo d'uso.

(2) Misure effettuate con barbotin per catena da 8 mm

(3) Valore minimo consigliato per una lunghezza totale L= <20m.

Calcolare la sezione del cavo in funzione della lunghezza del collegamento.

(4) Con interruttore specifico per correnti continue (DC) e ritardato (magneto-termico o magneto-idraulico).

BARBOTIN (*)	6 mm		8 mm - 5/16"			10 mm - 3/8"	
Catena supportata	6mm	6mm	8 mm	8 mm	5/16"	10 mm	3/8"
	DIN 766	ISO	DIN 766	ISO	BBB	ISO (P.30)	G4

(*) Per i codici dei barbotin fare riferimento all'esploso a pag 17.

(**) I valori indicati in tabella si riferiscono ad una combinazione cima e catena secondo il sistema Quick®, non garantiamo il corretto funzionamento con altri tipi di anchor-rod.



1.4 - Coppie di serraggio

COPPIA DI SERRAGGIO	Nm
M6	8,7
M8	21,1
M10	41,8
M12	72,8
M14	116
M16	180

Valori relativi a viti e dadi inox, valutare il serraggio considerando il materiale delle superfici da fissare.



2.0 - Fornitura di serie e materiale incluso nella confezione

- Salpa ancora
- Cassetta teleruttori o Teleinvertitori
- Leva
- Staffa fissaggio
- Viteria (per l'assemblaggio)
- Manuale d'installazione e uso, Garanzia
- Dima di foratura

2.1 - Attrezzi necessari per l'installazione

- BL2**
 - Trapano con punta da: Ø 9 mm (23/64")
 - Chiave esagonale: 13 mm
- BL2R**
 - Trapano con punta da: Ø 9 mm (23/64")
 - Chiave esagonale: 13 mm
- BL3**
 - Trapano con punta da: Ø 9 mm (23/64") e Ø 16 mm (5/8")
 - Chiave esagonale: 13 mm

2.2 - Accessori Quick® consigliati non in dotazione

- Comando di plancia
- Pulsantiera stagna (HRC 1002)
- Pulsante a piede (900)
- Interruttore magneto-idraulico
- Sistema di comando via radio RRC (R02 - P02 - H02)
- Contacatena per ancoraggio (Mod.1103 - solo salpa con catena)

PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.

3.0 - Note importanti

In questo manuale sono presenti simboli di Avvertenza e/o di Attenzione importanti per la sicurezza. Attenersi a quello che viene riportato.



Simbolo di **Attenzione** riguardante situazioni di pericolo.



Simbolo di **Avvertenza** per evitare danni diretti o indiretti al prodotto.

Il presente documento fornisce ai costruttori di imbarcazioni e agli installatori di attrezzature marine le istruzioni per montare e rendere funzionante il prodotto Quick® di cui fa riferimento il presente manuale.

3.1 - Precauzioni



I salpa ancora Quick® sono stati progettati e realizzati per salpare l'ancora

- Non utilizzare questi prodotti per altri tipi di operazioni.
- Quick® non si assume alcuna responsabilità per i danni diretti o indiretti causati da un uso improprio del prodotto.
- Il salpa ancora non è progettato per sostenere carichi generati in particolari condizioni atmosferiche (burrasca).
- Azionare il prodotto da una posizione in cui sia possibile controllare la zona di lavoro.
- Disattivare sempre il salpa ancora quando non è in uso.
- Accertarsi che non vi siano bagnanti nelle vicinanze prima di calare l'ancora.
- La giunzione tra la cima e la catena deve avere dimensioni ridotte per poter scorrere agevolmente dentro la sagoma del barbotin. Per qualsiasi problema o richiesta contattare l'assistenza Quick®.
- Per maggiore sicurezza, nel caso in cui uno si danneggi suggeriamo di installare almeno due comandi per l'azionamento del salpa ancora.
- Consigliamo l'uso dell'interruttore Quick® come sicurezza per il motore.
- Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.
- La cassetta teleinvertitori deve essere installata in un luogo protetto da possibili entrate d'acqua.
- Dopo aver completato l'ancoraggio, fissare la catena a punti fissi quali chain stopper o bitta.
- Per prevenire rilasci non voluti l'ancora deve essere fissata, il salpa ancora non deve essere usato come unica presa di forza.
- Isolare il salpa ancora dall'impianto elettrico durante la navigazione e bloccare la cima ad un punto fisso dell'imbarcazione.
- L'uso di questo dispositivo non è inteso da parte di persone (bambini inclusi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali.

3.2 - Precauzioni per l'installatore



EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE IN CONDIZIONI DI BUONA ILLUMINAZIONE.

Si consiglia l'utilizzo di indumenti e dispositivi di protezione individuale, (DPI) adeguati.

Il prodotto non è idoneo per essere installato in ambienti e/o atmosfere potenzialmente esplosive. Il montaggio e i successivi interventi di controllo o riparazione devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.



EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE/MANUTENZIONE ASSICURANDOSI CHE IL PRODOTTO SIA SCOLLEGATO DALL'IMPIANTO ELETTRICO.

Quick® non si assume nessuna responsabilità riguardo l'inadeguato allacciamento degli utilizzatori all'impianto elettrico e alla sicurezza dello stesso.



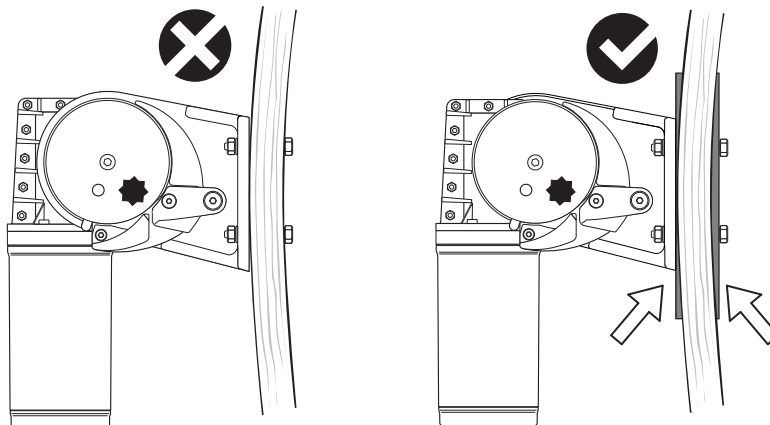
4.0 - Requisiti d'installazione

A. Installazione a parete

Verificare che la superficie interna ed esterna della parete siano più parallele possibili; se ciò non dovesse accadere compensare opportunamente la differenza.



Stringere i dadi con il valore della coppia di serraggio indicata in tabella a pag.7 cap.1.4

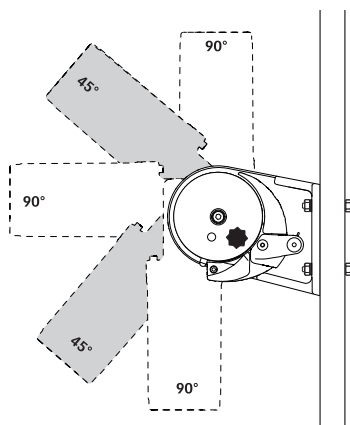


B. Posizione motoriduttore

In base al tipo di motoriduttore è possibile una rotazione ogni 45° o 90°. In funzione dello spazio disponibile.

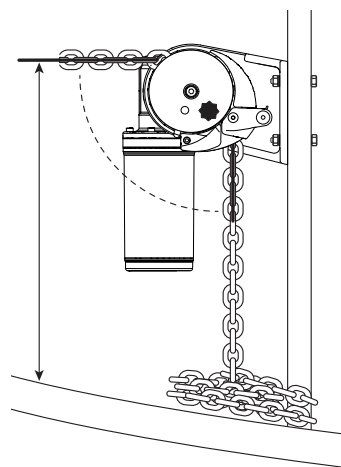


ATTENZIONE: prima di effettuare il collegamento accertarsi che non sia presente l'alimentazione su cavi.



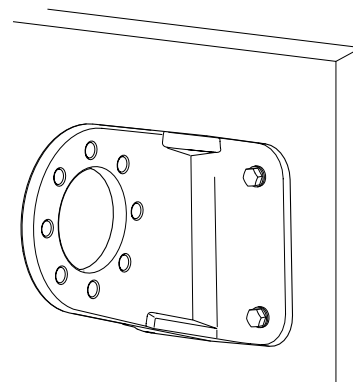
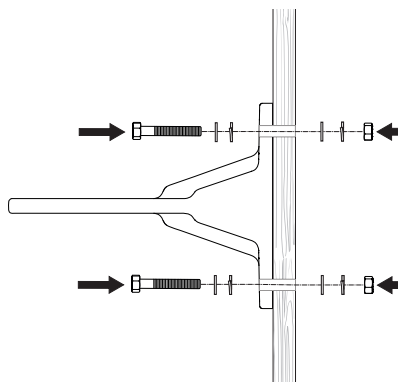
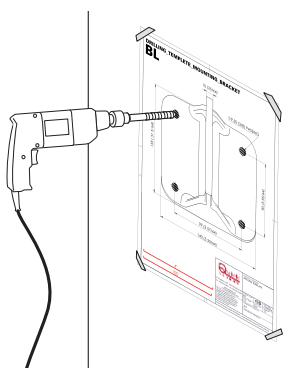
C . POSIZIONE CATENA & PROFONDITÀ GAVONE

Assicurarsi che la caduta catena sia in posizione verticale. Prestare attenzione a non danneggiare i cavi del sensore durante l'installazione. Non devono esistere ostacoli sotto coperta per il passaggio di cavi, cima e catena. La poca profondità del gavone potrebbe provocare inceppamenti.



4.1 - Procedura d'installazione

Stabilita la posizione ideale praticare i fori utilizzando la dima di foratura fornita a corredo.



Le immagini, presenti in questa pagina, sono puramente generiche non rappresentano un modello specifico.

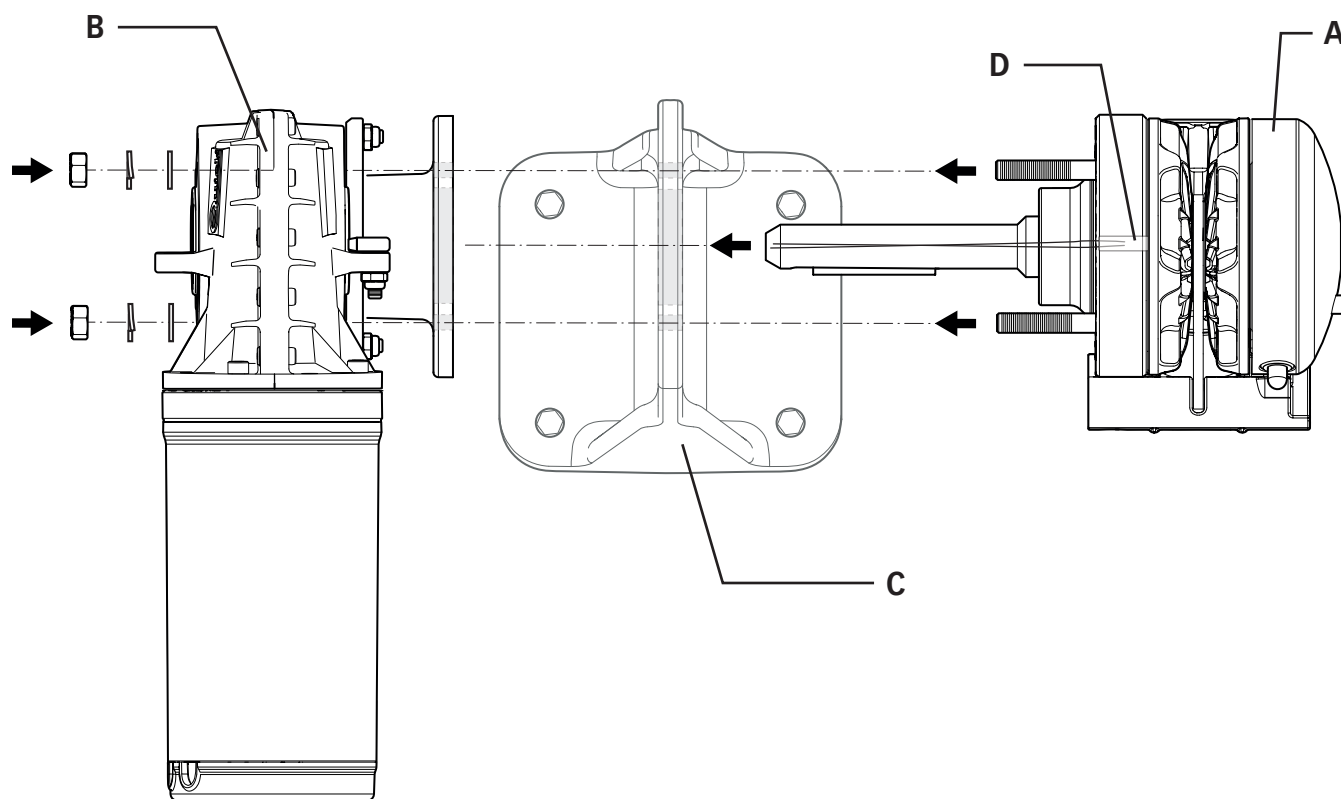


ATTENZIONE: prima di effettuare il collegamento accertarsi che non sia presente l'alimentazione su cavi.

Assemblare il Top (A) e il riduttore (B), inserendo l'albero nella staffa di fissaggio (C), precedentemente montata a parete.

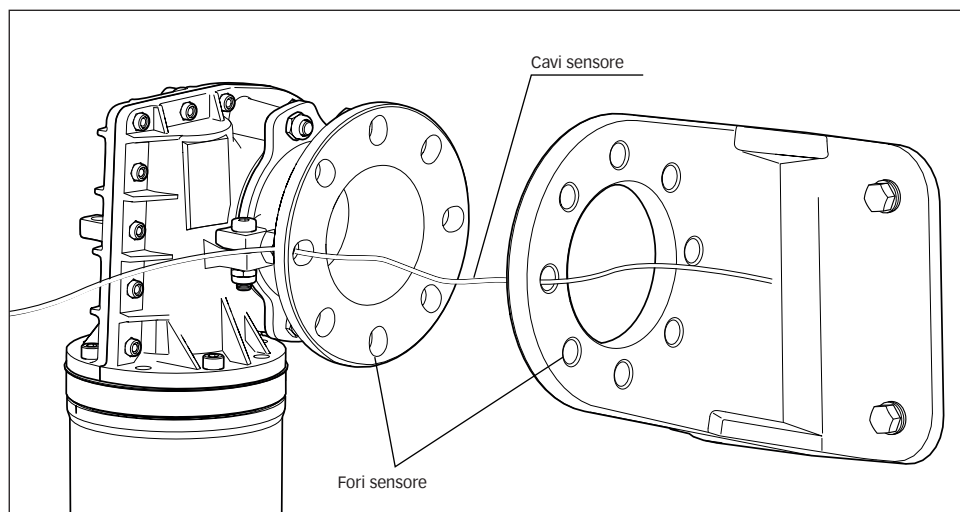


Fissare il salpa ancora avvitando i dadi sui prigionieri di bloccaggio. (pag.7 cap.1.4 pag.4).



Nel momento dell'assemblaggio tra top e riduttore, fare passare i cavi sensore (D) attraverso i fori presenti sulla staffa e sul riduttore.

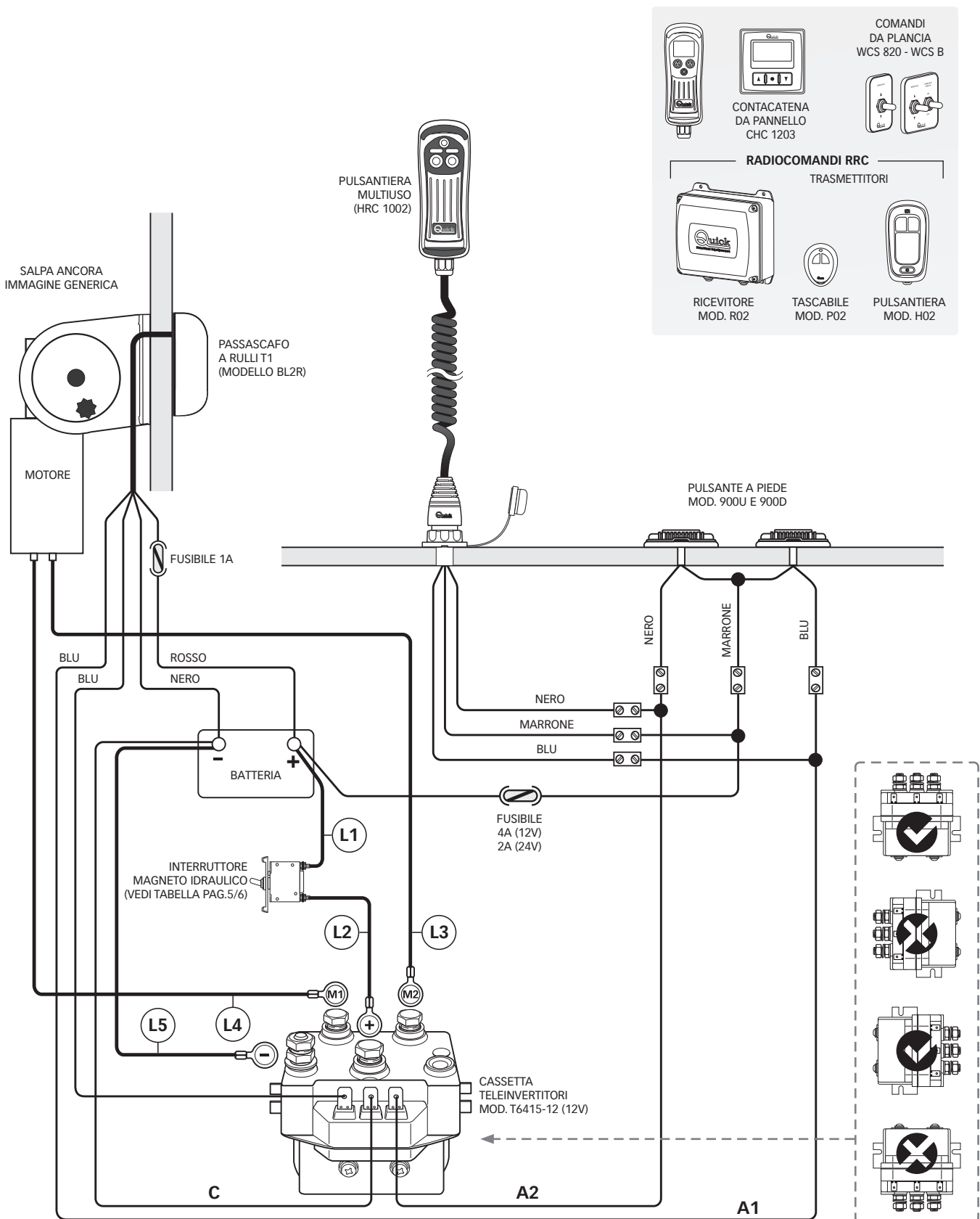
PRESTARE ATTENZIONE A NON DANNEGGIARE I CAVI DEL SENSORE DURANTE L'INSTALLAZIONE.



MOTORE ELETTRICO: Collegare i cavi di alimentazione e il cavo sensore provenienti dal salpa ancora al teleruttore/ teleinvertitore. (Vedi schema di collegamento a pag.11)

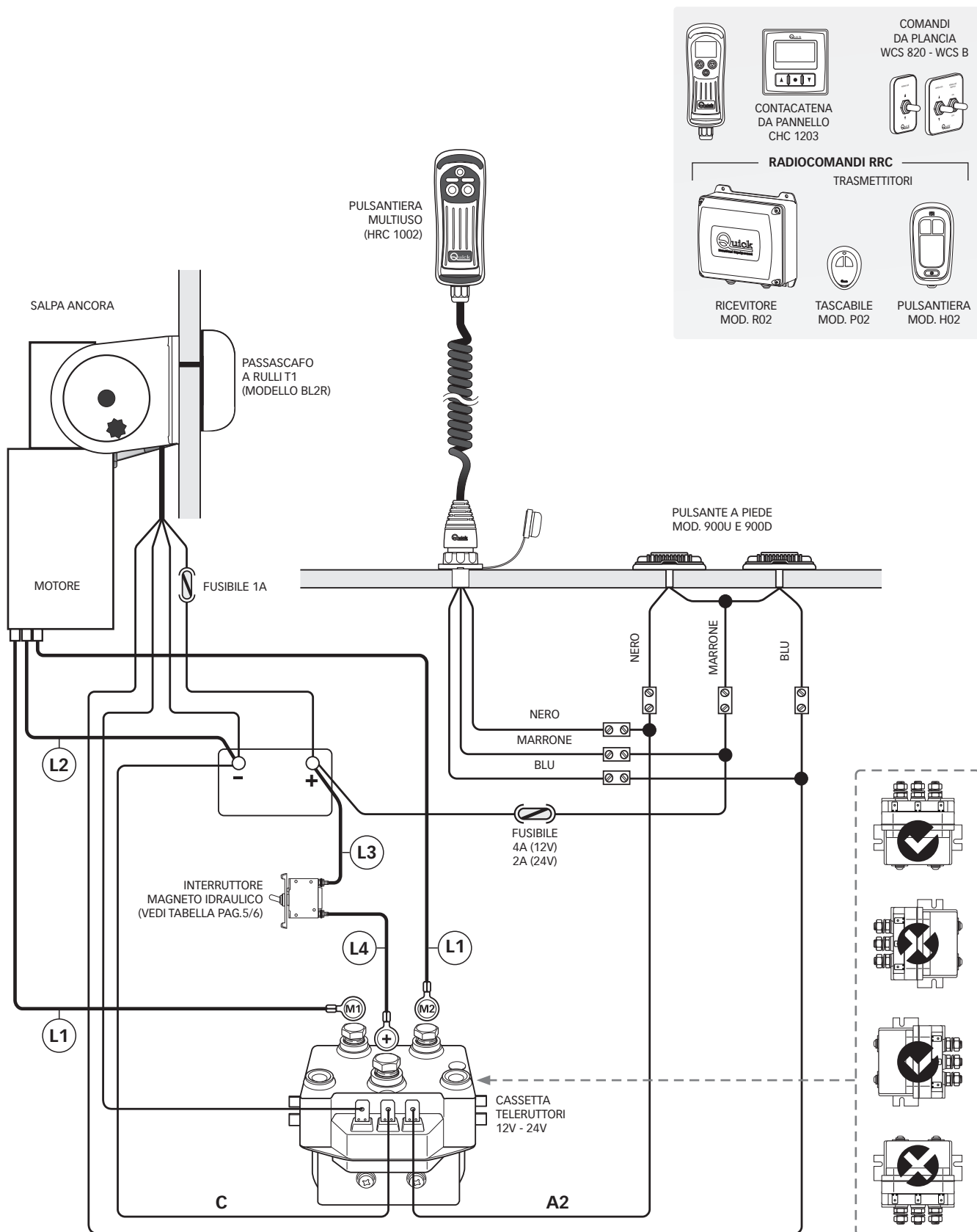


5.0 - Sistema base BL2/BL2R/BL3 600W



$L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4) + (L5)$

5.1 - Sistema base BL2/BL2R/BL3 900/1200W BL3 1500W



$L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4)$

6.0 - Sistema automatico di caduta libera



ATTENZIONE: l'attivazione o disattivazione del sistema automatico deve essere effettuata con la frizione chiusa (attaccata) onde evitare possibili malfunzionamenti degli organi elettromeccanici.

ATTIVAZIONE SISTEMA AUTOMATICO DI CADUTA LIBERA

Con questa procedura si attiva il sistema automatico di caduta libera.

- Ruotare il coperchio **A** fino ad avere il foro di uscita del perno **B** orientato verso l'alto (come fig. 1).
- Togliere l'alimentazione del salpa ancora.
- Bloccare la catena con un fermo.
- Tirare il pomello **C** fino alla completa fuoriuscita del perno **B** (come fig.2).
- Assicurarsi che la frizione sia chiusa (attaccata).
- Sbloccare la catena.
- Riattivare l'alimentazione del salpa ancora.

Mantenendo premuto il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione, si ottiene l'apertura (stacco) della frizione e il barbotin gira liberamente rispetto al proprio asse.

Mantenendo premuto il pulsante UP del comando a vostra disposizione, invece, si ottiene la chiusura (attacco) della frizione ed il barbotin torna solidale all'asse.

Per calare con sistema automatico di caduta libera

Con il sistema automatico attivato, mantenere premuto il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione, fino al punto in cui l'ancora può scendere in caduta libera senza alcun vincolo, quindi rilasciare il pulsante.

Per rallentare o bloccare la caduta dell'ancora, mantenere premuto il pulsante UP del comando a vostra disposizione fino ad ottenere l'effetto voluto.

Per salpare con sistema automatico di caduta libera

Eseguire la procedura come descritto nel paragrafo USO - PER SALPARE.

DISATTIVAZIONE SISTEMA AUTOMATICO DI CADUTA LIBERA

Con questa procedura si disattiva il sistema automatico di caduta libera.

- Ruotare il coperchio **A** fino ad avere il foro di uscita del perno **B** orientato verso l'alto (come fig. 1).
- Togliere l'alimentazione del salpa ancora.
- Bloccare la catena con un fermo.
- Premere il perno **B**, aiutandosi con un adeguato utensile, verso il centro del barbotin (come in fig. 3).
- Assicurarsi che la frizione sia chiusa (attaccata).
- Sbloccare la catena.
- Riattivare l'alimentazione del salpa ancora.

Con il sistema automatico di caduta libera disattivato, la catena può essere calata esclusivamente con accompagnamento elettrico oppure manualmente (Vedi paragrafo USO - USO DELLA FRIZIONE).

FIG.1

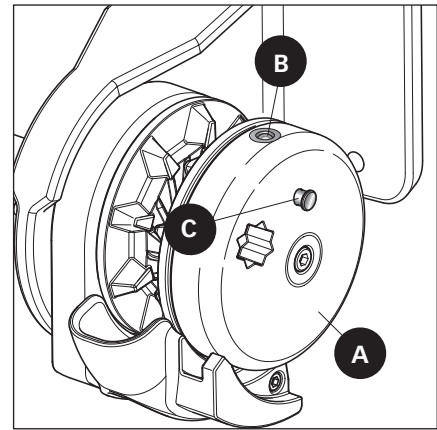


FIG.2

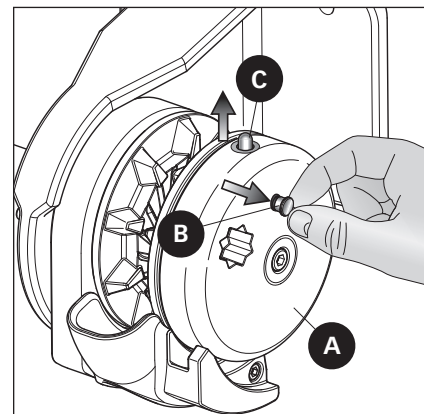
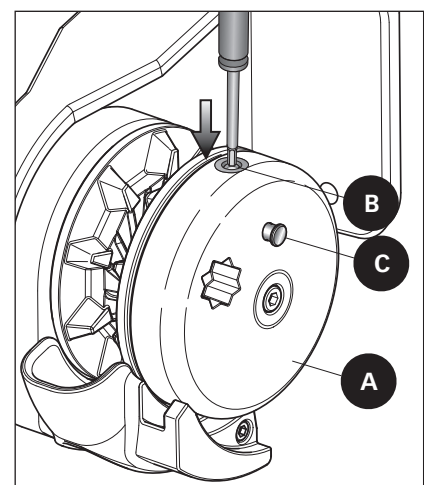


FIG.3



7.0 - Avvertenze importanti



NON avvicinare parti del corpo o oggetti alla zona in cui scorrono catena e barbotin.

Azionare il salpa ancora da una posizione in cui sia possibile controllare la zona di lavoro.



Accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora (anche quando si utilizza la leva per allentare la frizione); infatti persone dotate di comando a distanza del salpa ancora (pulsantiera remota o radiocomando) potrebbero accidentalmente attivarlo.



Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.

NON attivare elettricamente il salpa ancora con la leva inserita nella campana o nel coperchio del barbotin.



Quick® consiglia di utilizzare una protezione tipo fusibile/magnetotermico/magnetoidraulico di potenza adeguata a seconda del motore utilizzato per salvaguardare il motore da surriscaldamenti o corto-circuiti.

L'interruttore può essere utilizzato per isolare il circuito di comando del salpa ancora evitando così azionamenti accidentali.



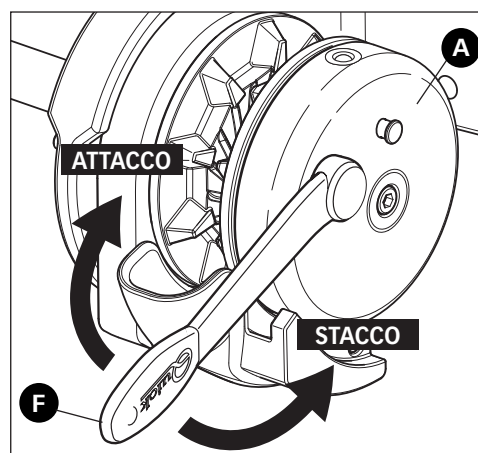
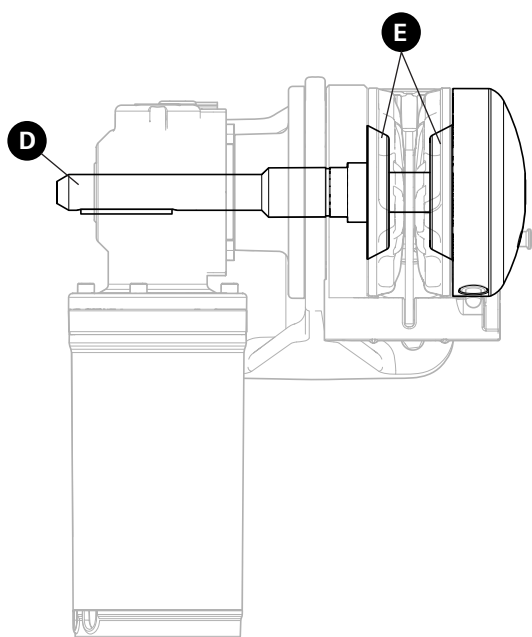
L'interruttore può essere utilizzato per isolare il circuito di comando del salpa ancora evitando così azionamenti accidentali.

7.1 - Uso della frizione

Il barbotin è reso solidale all'albero principale (D) dalla frizione (E).

La frizione si apre (stacco) utilizzando la leva (F) che inserita nel coperchio barbotin (A) dovrà ruotare in senso ANTIORARIO.

Ruotando in senso ORARIO si provocherà la chiusura (attacco) della frizione.





PER SALPARE

1. Accendere il motore dell'imbarcazione.
2. Assicurarsi che la frizione sia serrata ed estrarre la leva.
3. Premere il pulsante UP del comando a vostra disposizione. (*)



Controllare la salita degli ultimi metri di catena per evitare danni alla prua.

PER CALARE

La calata dell'ancora si può effettuare tramite comandi elettrici oppure manualmente.

A. MANUALMENTE

Aprire la frizione lasciando libero il barbotin di girare sul proprio asse e trascinare la catena o la cima in acqua. Per frenare la caduta dell'ancora bisogna ruotare la leva in senso orario.

B. ELETTRICAMENTE

Per calare l'ancora elettricamente occorre premere il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione. In questo modo la calata è perfettamente controllabile e lo svolgimento della catena è regolare.



Per evitare sollecitazioni sul salpa ancora, una volta ancorati, bloccare la catena con un fermo oppure fissarla ad un punto saldo con una cima.

7.2 - Risoluzione dei problemi

(*) Se il salpa ancora si arresta senza che l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) sia scattato, attendere qualche secondo e riprovare (evitare una pressione continuata del pulsante).

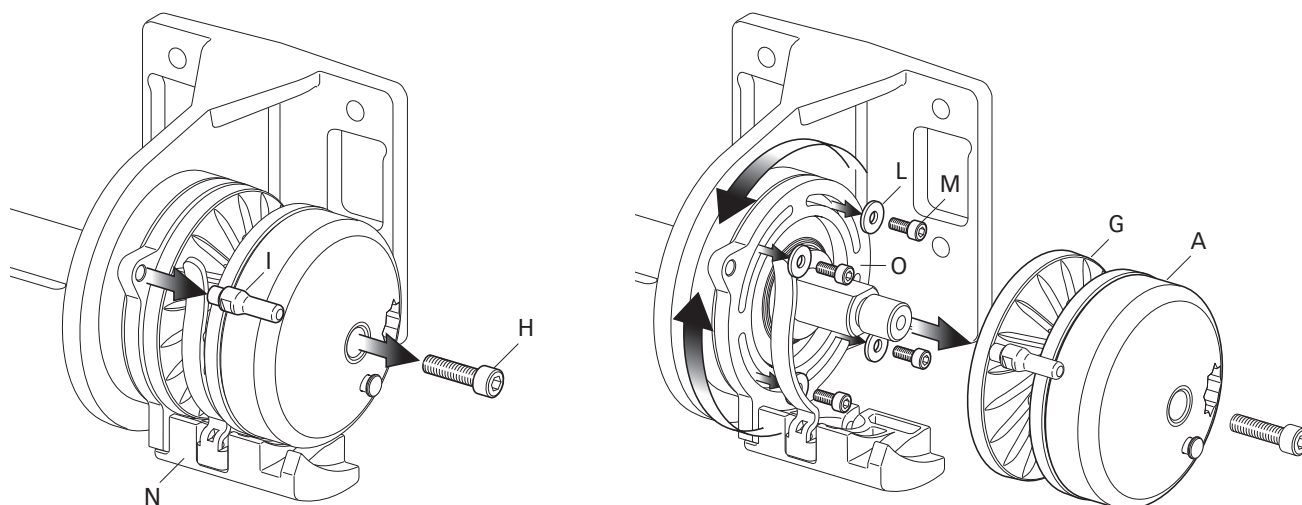
Se l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) è scattato, riattivare l'interruttore e attendere qualche minuto prima di riprendere a salpare.

Se, dopo ripetuti tentativi, il salpa ancora continua a bloccarsi consigliamo di manovrare l'imbarcazione per disincagliare l'ancora.

7.3 - Posizionamento caduta cima BL2R

A seconda del montaggio del salpa ancora la cima può avere diverse angolazioni.

Qui di seguito è descritta la procedura per adattare il supporto guida cima (N) all'uscita della cima.

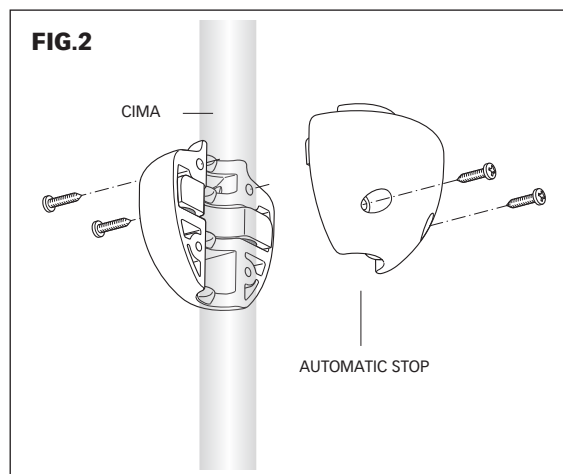
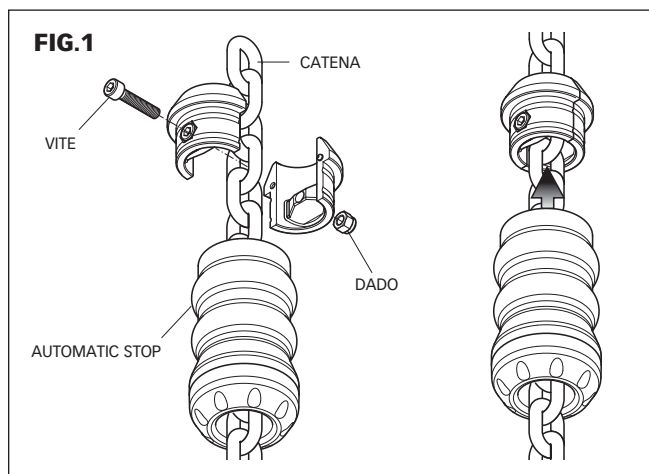
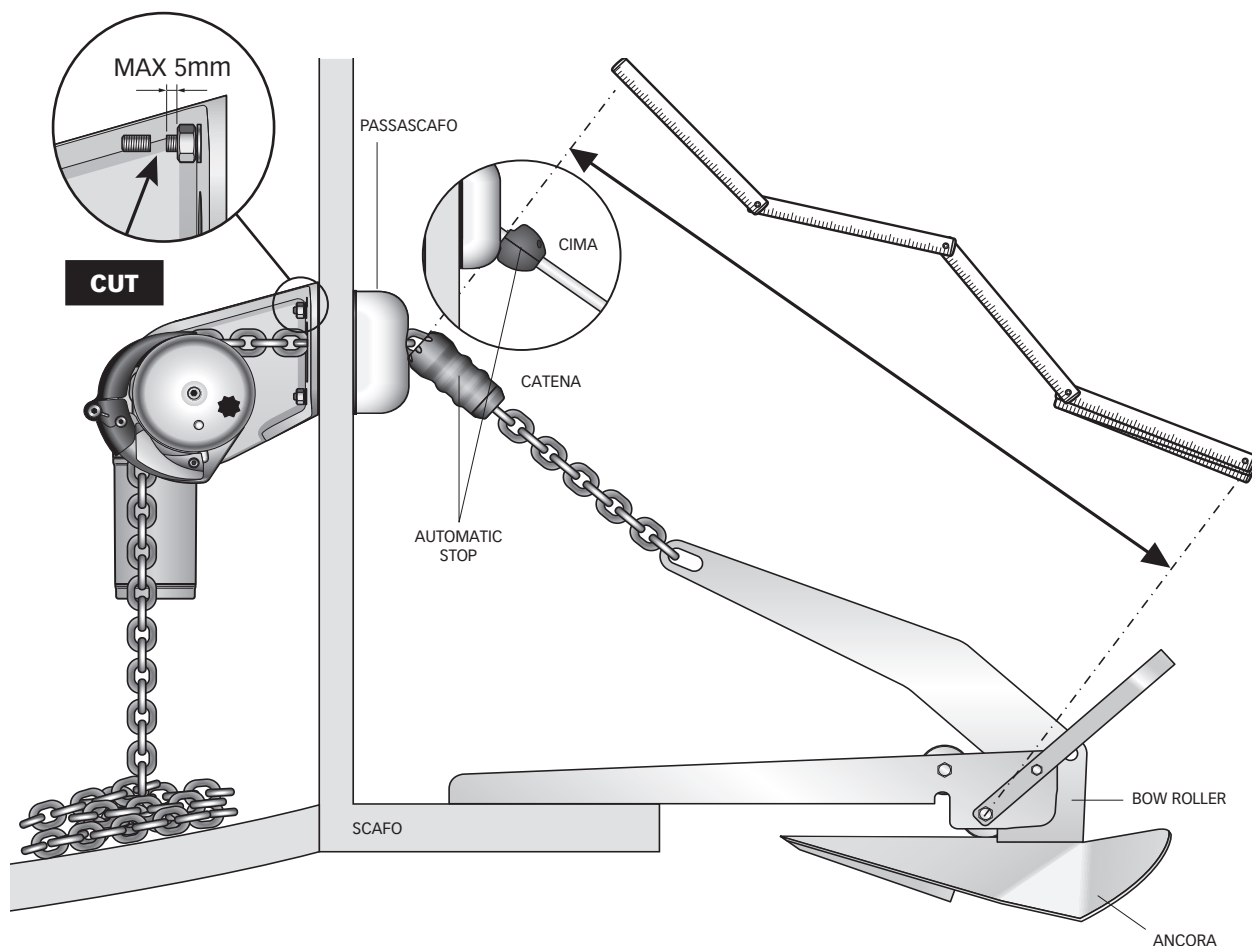


Svitare e rimuovere il perno (I) e la vite (H).

Svitare e rimuovere il coperchio barbotin (A) e il barbotin (G). Svitare e rimuovere le 4 viti (M) e ruotare la lamiera base (O) fino alla posizione desiderata.

7.4 - Fissaggio dell'automatic stop alla catena/cima

- Salpare l'ancora fino al suo blocco nel Bow Roller.
- Con la cima in tensione, posizionare l'Automatic Stop il più vicino possibile al passascafo, misurare la distanza tra, l'Automatic Stop e il perno del Bow roller.
- Nel punto della cima stabilito, fissare l'Automatic Stop (con la vite, catena fig.1) - (con le 4 viti, cima fig.2).





ATTENZIONE: accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora; rimuovere con cura la catena dal barbotin.

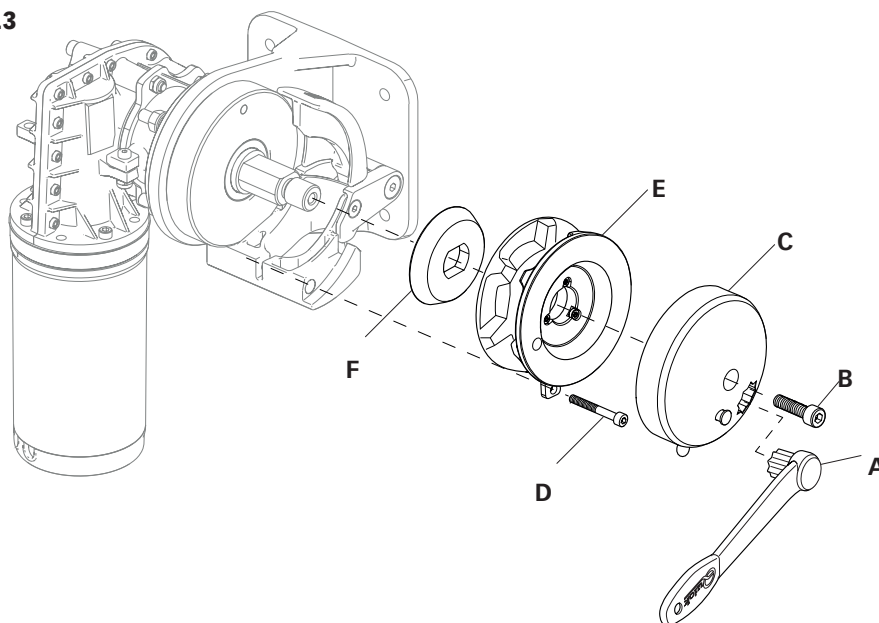
I prodotti Quick® sono costituiti da materiali resistenti all'ambiente marino: è indispensabile, in ogni caso, rimuovere periodicamente i depositi di sale che si formano sulle superfici esterne per evitare corrosioni e di conseguenza danni all'apparecchio.

Lavare accuratamente con acqua dolce le superfici e le parti in cui il sale può depositarsi.

Smontare una volta all'anno il barbotin attenendosi alla seguente sequenza (fig.3):

- Con la leva (A) svitare il coperchio barbotin (C); svitare la vite (B) ed estrarre il coperchio barbotin. Svitare la vite di fissaggio (D) dello stacca catena e rimuoverlo; estrarre il barbotin (E).
- Pulire ogni parte smontata affinché non si verifichino attacchi di corrosione e ingrassare (con grasso marino) il filetto dell'albero e il barbotin dove appoggia il cono frizione (F).
- Rimuovere eventuali depositi di ossido sui morsetti della cassetta teleruttori o teleinvertitori; cospargerli di grasso.

FIG.3



8.0 - Smaltimento prodotto

Come per l'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato.

Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali, alcuni possono essere riciclati altri devono essere smaltiti; informarsi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti locali per questa categoria di prodotto.

Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose, se disperse potrebbero provocare effetti dannosi all'ambiente ed alla salute umana.

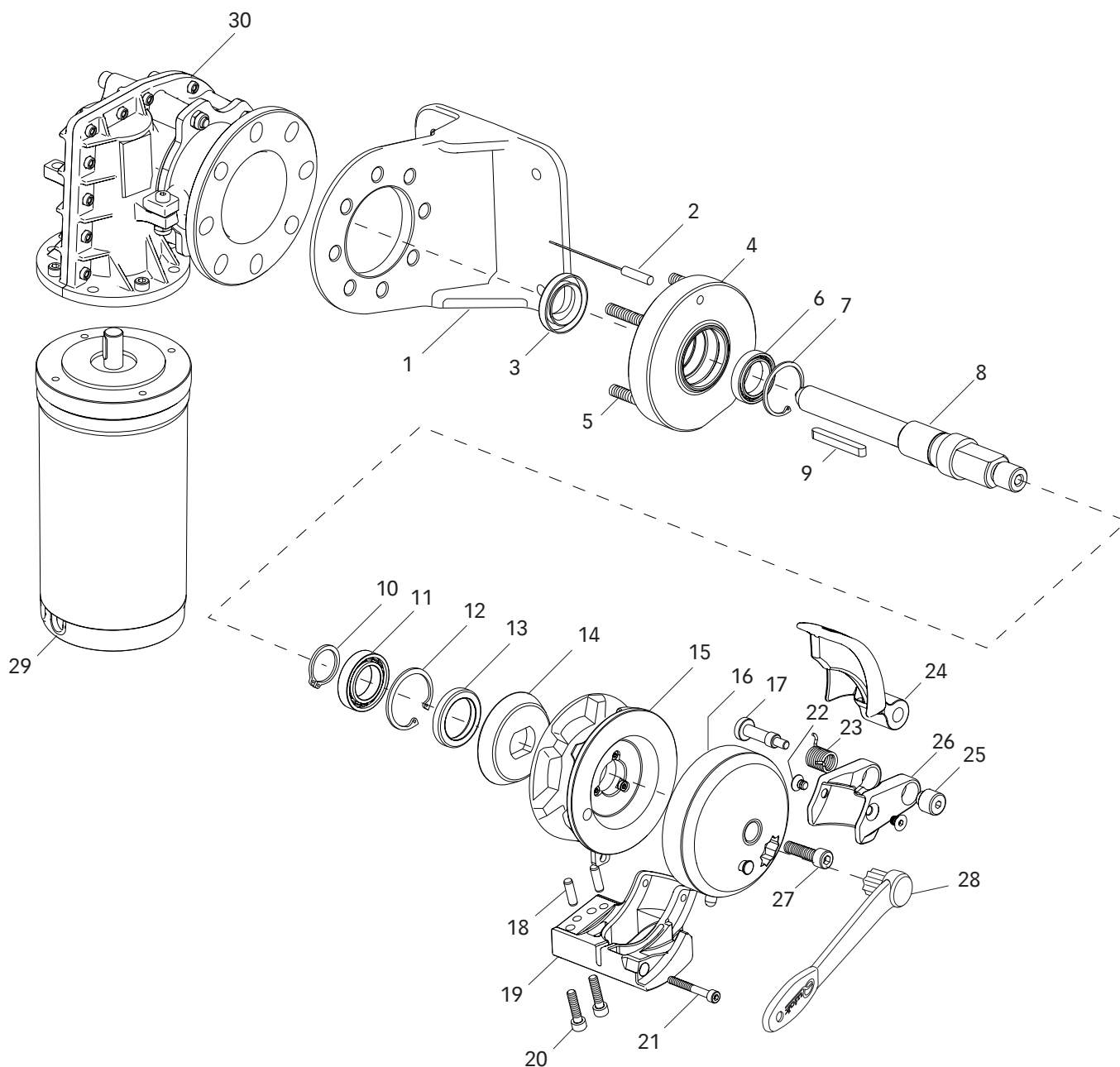


Come indicato dal simbolo a lato è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici.

Eseguire la 'raccolta differenziata' per lo smaltimento secondo i regolamenti vigenti sul vostro territorio oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.

Regolamenti locali possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.

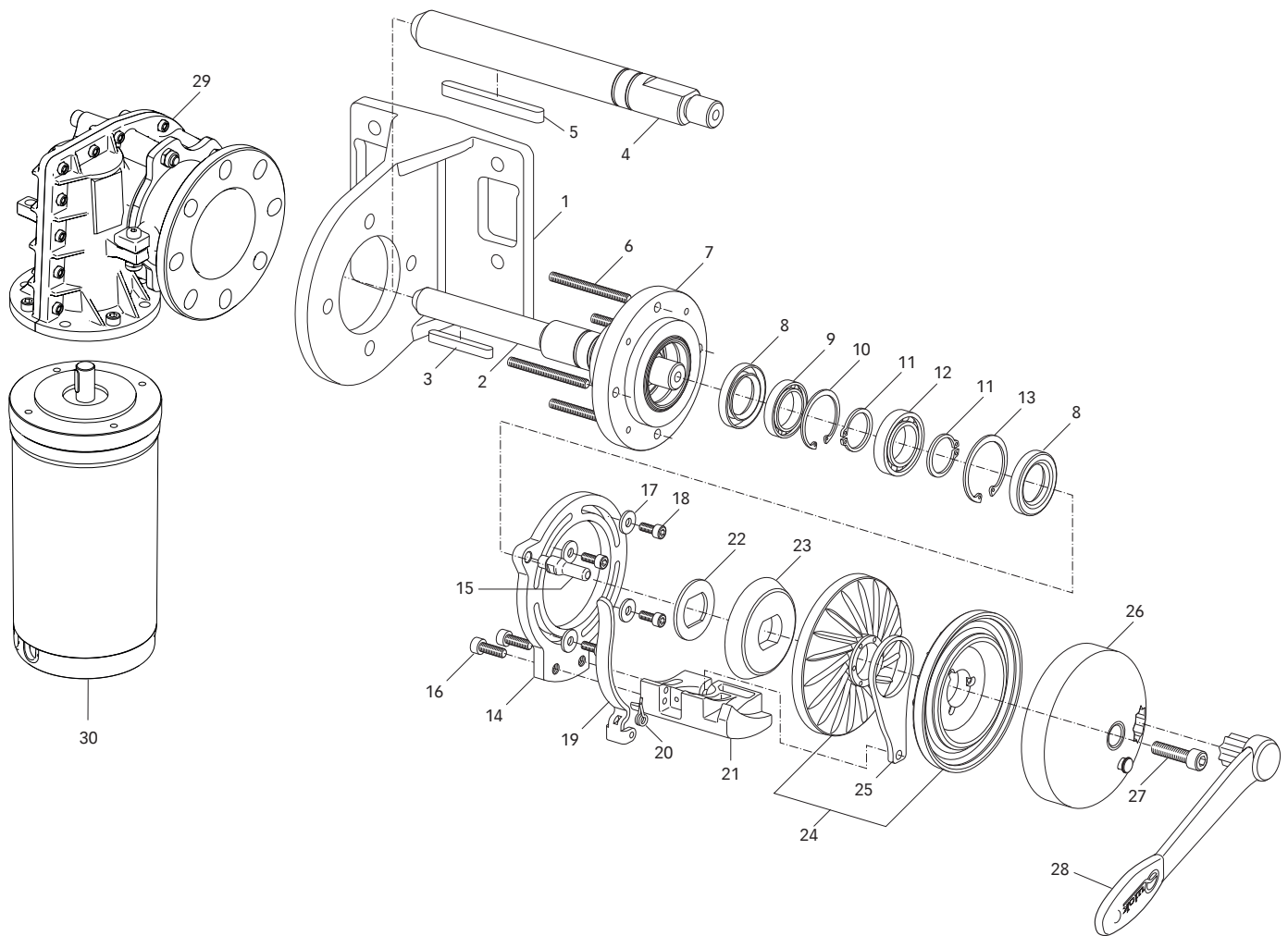
9.0 - Esploso BL2



POS.	DENOMINAZIONE	9B	CHIAVETTA BL2 900W/1200W	20	VITE
1	STAFFA DI FISSAGGIO	10	O-RING	21	VITE
2	SENSORE	11	CUSCINETTO	22	VITE
3	PARAOLIO	12	ANELLO ELASTICO	23	MOLLA TENDICIMA
4	BASE BL2	13	PARAOLIO	24	LEVA TENDICIMA
5	PRIGIONIERI	14	CONO FRIZIONE SALPA	25	DADO TENDICIMA
6	CUSCINETTO	15	BARBOTIN	26	SUPPORTO GUIDA TENDICIMA
7	ANELLO ELASTICO	16	COPERCHIO BARBOTIN	27	VITE
8A	ALBERO BL2 600W	17	PERNO TENDICIMA	28	LEVA
8B	ALBERO BL2 900W/1200W	18	SPINA	29	MOTORE
9A	CHIAVETTA BL2 600W	19	SUPPORTO GUIDA CATENA	30	RIDUTTORE

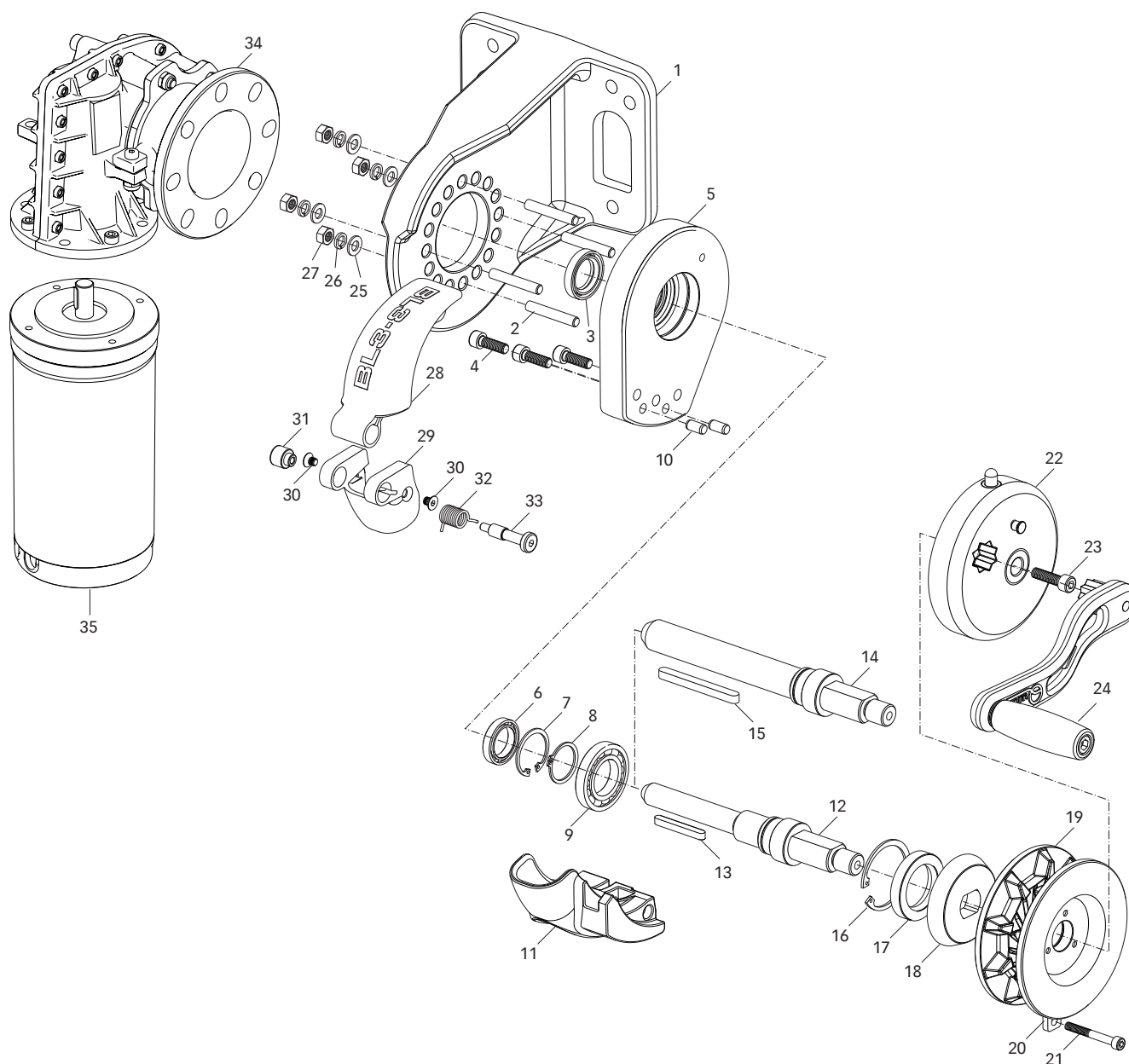


9.1 - Esploso BL2R



POS.	DENOMINAZIONE	10	ANELLO ELASTICO INTERNO	22	RONDELLA DI RINFORZO
1	STAFFA DI FISSAGGIO	11	ANELLO ELASTICO ESTERNO	23	CONO FRIZIONE SALPA
2	ALBERO SERIE "BL2 R" 600W	12	CUSCINETTO	24	BARBOTIN
3	CHIAVETTA INOX ALBERO 600W	13	ANELLO ELASTICO INTERNO	25	STACCA CATENA
4	ALBERO SERIE "BL2 R" 900W/ 1200W	14	LAMIERA BASE INOX	26	COPERCHIO BARBOTIN FF COMPLETO
5	CHIAVETTA INOX ALBERO 900W/1200/W	15	PERNO BLOCCO TEND "BL2 R"	27	VITE M INOX
6	PRIGIONIERO	16	VITE INOX	28	LEVA SALPA DRITTA - NYLON
7	BASE "BL2" ANODIZZATA	17	RONDELLA INOX	29	RIDUTTORE
8	PARAOILIO	18	VITE INOX	30	MOTORIDUTTORE
9	CUSCINETTO	19	TENDICIMA "BL2 R"		
		20	MOLLA TENDICIMA		
		21	SUPPORTO GUIDA CIMA "BL2 R" DX		

9.2 - Esploso BL3

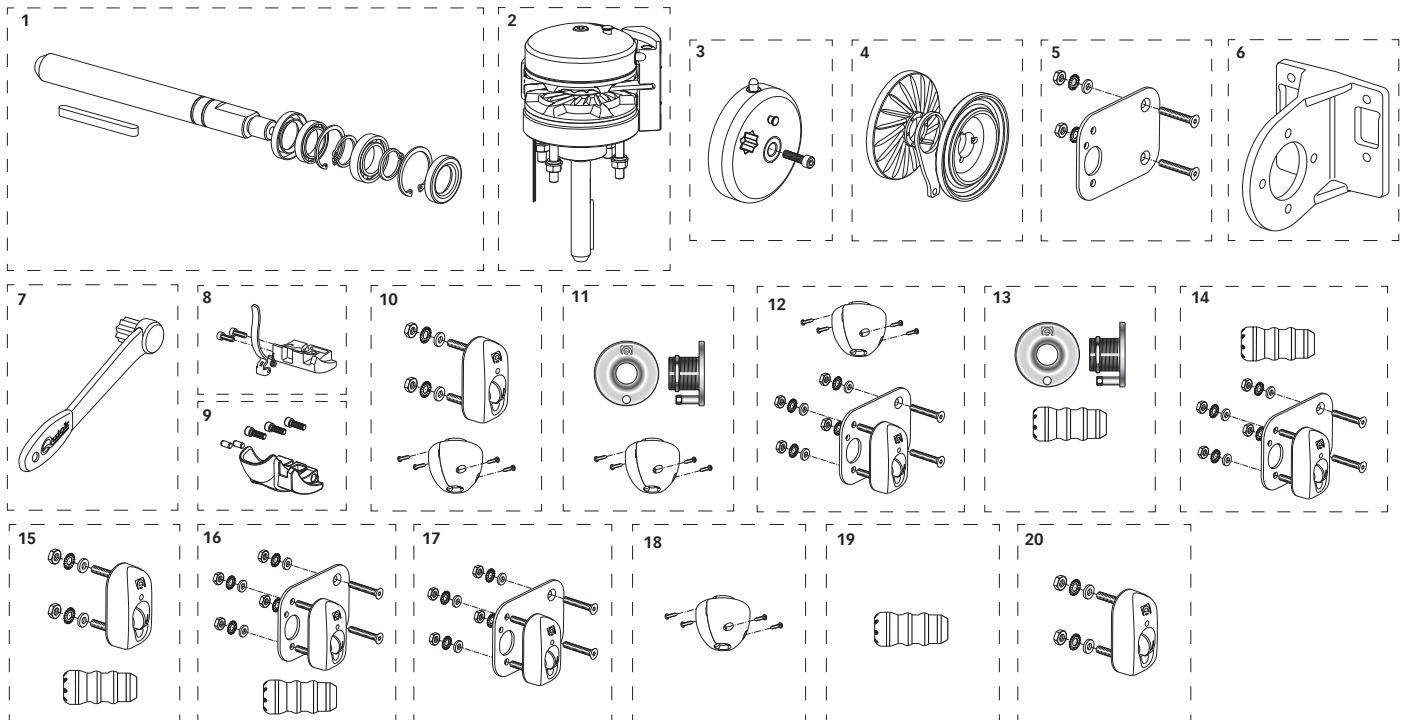


POS. DENOMINAZIONE

1	STAFFA DI FISSAGGIO
2	PRIGIONIERO
3	PARAOLIO
4	VITE
5	BASE "BL3" ANODIZZATA
6	CUSCINETTO
7	ANELLO ELASTICO INTERNO
8	ANELLO ELASTICO ESTERNO
9	CUSCINETTO
10	SPINA
11	SUPPORTO GUIDA CATENA "BLD" DX INOX
12	ALBERO SERIE "BL3" 600W
13	CHIAVETTA

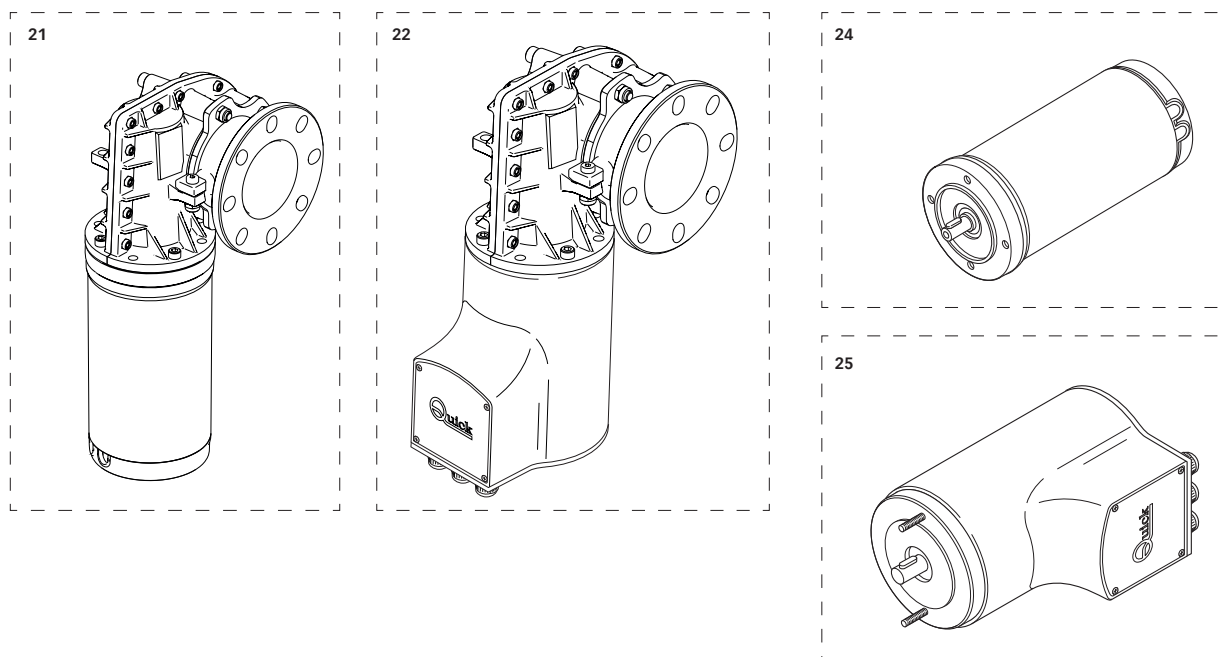
14	ALBERO SERIE "BL3" 900/1200/1500W
15	CHIAVETTA
16	ANELLO ELASTICO INTERNO
17	PARAOLIO
18	CONO FRIZIONE SALPA
19	BARBOTIN
20	STACCA CATENA INOX
21	VITE
22	COPERCHIO BARBOTIN FF COMPLETO
23	VITE M INOX
24	LEVA SALPA PIEGATA
25	RONDELLA
26	GROWER
27	DADO

28	LEVA TENDICIMA
29	SUPPORTO LEVA
30	VITE
31	DADO TENDICIMA
32	MOLLA TENDICIMA
33	VITE TENDICIMA
34	RIDUTTORE
35	MOTORE



POS.DENOMINAZIONE

1A	OSP KIT ALBERO BL2 CATENA 600W Y	FVSSABL2YC0SA00	6A	OSP STAFFA FISSAGGIO BL2	FVSSSTBL2000A00
1B	OSP KIT ALBERO BL2 CATENA 900/1200W X	FVSSABL2YC0LA00	6B	OSP STAFFA FISSAGGIO BL2 R	FVSSSTBLD000A00
1C	OSP KIT ALBERO BL2 R 600W X	FVSSABL2000SA00	6C	OSP STAFFA FISSAGGIO BL3	FVSSSTBL3000A00
1D	OSP KIT ALBERO BL2 R 600W Y	FVSSABL2Y00SA00	7A	OSP LEVA SALPA NYLON BL2 / R	FVSSLSVSDN000A00
1E	OSP KIT ALBERO BL2 R 900/1200W X	FVSSABL2000LA00	7B	OSP LEVA SALPA PIEGATA REV2 BL3	FVSSLSVP00R2A00
1F	OSP KIT ALBERO BL2 CATENA 900/1200W Y	FVSSABL2YC0LA00	8A	OSP KIT SUPPORTO GUIDA CATENA BL2 Y	FVSSSGCGBL2YA00
1G	OSP KIT ALBERO BL3 X 600W	FVSSABL3000SA00	8B	OSP KIT SUPPORTO GUIDA CIMA BL2 R Y	FVSSSGCGBLDYA00
1H	OSP KIT ALBERO BL3 X 9/12/1500W	FVSSABL3000LA00	8C	OSP KIT SUPPORTO GUIDA CIMA BL2 R X	FVSSSGCGBLD0A00
2A	OSP TOP BL2 F 600W 5/16"	FVSSTBL2F6Y5A00	9	OSP KIT SUPPORTO GUIDA CAT BL3 X	FVSSSGCBL300A00
2B	OSP TOP BL2 F 600W 6MM	FVSSTBL2F6Y6A00	10	OSP KIT AUTOSTOP T1+ STOPPER BL2R	FVSSATBLD000A00
2C	OSP TOP BL2 F 600W 1/4"	FVSSTBL2F6Y7A00	11	OSP KIT AUTOSTOP T2 + STOPPER BL2 R	FVSSAT2BLD00A00
2D	OSP TOP BL2 F 600W 8MM	FVSSTBL2F6Y8A00	12A	OSP KIT AUTOSTOP T1 + STOPPER + LAM BL2 R A01	FVSSATLBLD00A01
2E	OSP TOP BL2 F 9/1200W 8MM X	FVSSTBL2F9X8A00	12B	OSP KIT AUTOSTOP T1 + STOPPER + LAM BL2 R X	FVSSATLBLD00A00
2F	OSP TOP BL2 F 9/1200W 5/16"	FVSSTBL2F9Y5A00	12C	OSP KIT AUTOSTOP T1 + STOPPER + LAM BL2 R Y	FVSSATLBLDY0A00
2G	OSP TOP BL2 F 9/1200W 6MM	FVSSTBL2F9Y6A00	13	OSP KIT AUTOSTOP T2 BL2/R + FOLDING STOPPER	FVSSAT2BLD20A00
2H	OSP TOP BL2 F 9/1200W 1/4"	FVSSTBL2F9Y7A00	14	OSP KIT AUTOSTOP T1+LAM BL2 R Y+ FOLDING STOPPER	FVSSATLBLEY20A00
2I	OSP TOP BL2 R 600W CIMA X	FVSSTBLD0600A00	15A	OSP KIT AUTOSTOP T1 Ø6MM 600W BL3	FVSSATBL3060A00
2L	OSP TOP BL2 R 600W CIMA Y	FVSSTBLD060YA00	15B	OSP KIT AUTOSTOP T1 Ø6MM 900W BL3	FVSSATBL306LA00
2M	OSP TOP BL2 9/1200W CIMA X	FVSSTBLD1000A00	15C	OSP KIT AUTOSTOP T1 Ø8-10MM BL3	FVSSATBL3080A00
2N	OSP TOP BL2 R 9/1200W CIMA X	FVSSTBLD10X0A00	15D	OSP KIT AUTOSTOP T1 Ø8-10MM BL3 A01	FVSSATBL3080A01
2O	OSP TOP BL2 R 9/1200W CIMA Y	FVSSTBLD10Y0A00	16A	OSP KIT AUTOSTOP T1 Ø6MM+LAM 600W BL3	FVSSATLBL306A00
2P	OSP TOP BL3 X 600W 6MM	FVSSSTBL3S006A00	16B	OSP KIT AUTOSTOP T1 Ø8/10MM + LAM BL3	FVSSATLBL308A00
2Q	OSP TOP BL3 X 9/12/1500W 6MM	FVSSSTBL3L006A00	16C	OSP KIT AUTOSTOP T1 Ø6MM + LAM 900W BL3	FVSSATLBL36LA00
2R	OSP TOP BL3 X 9/12/1500W 8MM-5/16"	FVSSSTBL3L008A00	17	OSP KIT AUTOSTOP T1 + LAM BL3	FVSSLFSTBL3LA00
2S	OSP TOP BL3 X 9/12/1500W 10MM-3/8"	FVSSSTBL3L010A00	18	OSP SAFETY STOPPER CIMA BL2	FVSSBLSCBLD0A00
3A	OSP COPERCHIO BARBOTIN FF Y Ø105MM	FVSSCPBBGFFYA00	19A	OSP SAFETY STOPPER 600W Ø6MM CATENA BL3	FVSSBLSCBL36A00
3B	OSP COPERCHIO BARBOTIN FF Ø105MM	FVSSCPBBGFF0A00	19B	OSP SAFETY STOPPER 900W Ø6MM CATENA BL3	FVSSBLSCBL37A00
3C	OSP COPERCHIO BARBOTIN FF3 Ø130MM	FVSSCPBBFF30A00	19C	OSP SAFETY STOPPER CATENA Ø8-10MM BL3	FVSSBLSCBL38A00
4A	OSP BARBOTIN 5/16" BL2	FVSSBBL20050A00	20	OSP KIT PASSASCAFO T1 BL3	FVSSPT1BL300A00
4B	OSP BARBOTIN 6MM BL2	FVSSBBL20060A00			
4C	OSP BARBOTIN 7MM-1/4" BL2	FVSSBBL20070A00			
4D	OSP BARBOTIN 8MM BL2	FVSSBBL20080A00			
4E	OSP BARBOTIN ROPE BL2 R X	FVSSB08CMBLDA00			
4F	OSP BARBOTIN 6MM BL3	FVSSBBL30600A00			
4G	OSP BARBOTIN 8MM-5/16" BL3	FVSSBBL30800A00			
4H	OSP BARBOTIN 10MM-3/8" BL3	FVSSBBL31000A00			
5A	OSP LAMIERA FISSAGGIO STAFFA BL2 / R Y	FVSSLFSTBLDYA00			
5B	OSP LAMIERA FISSAGGIO STAFFA BL2 / R X	FVSSLFSTBLD0A00			
5C	OSP LAMIERA FISSAGGIO STAFFA BL3	FVSSLFSTBL30A00			



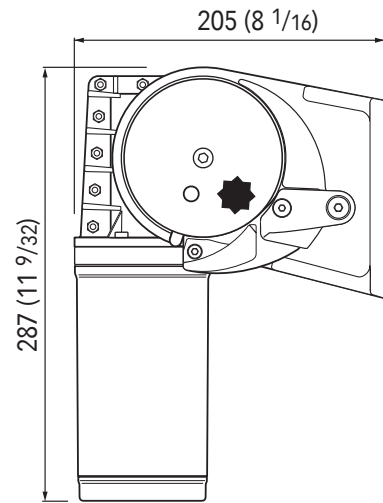
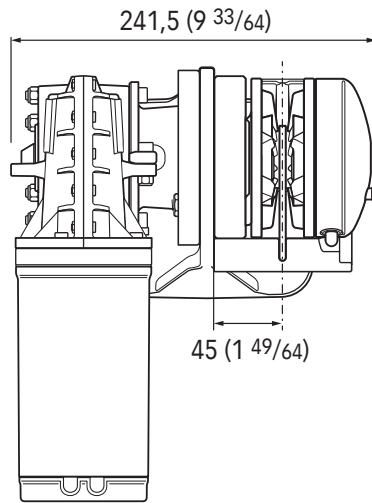
POS. DENOMINAZIONE

21A	OSP MOTORIDUTTORE 600W 12V QUICK REV1	FVSSR0612Q00B00
21B	OSP MOTORIDUTTORE 600W 24V QUICK REV1	FVSSR0624Q00B00
21C	OSP MOTORIDUTTORE 900W 12V QUICK REV1	FVSSR0912Q00B00
21D	OSP MOTORIDUTTORE 900W 24V QUICK REV1	FVSSR0924Q00B00
21E	OSP MOTORIDUTTORE 1200W 12V QUICK REV1	FVSSR1212Q00B00
21F	OSP MOTORIDUTTORE 1200W 24V QUICK REV1	FVSSR1224Q00B00
22A	OSP MOTORIDUTTORE 1500W 12V QUICK REV1	FVSSR1215Q00B00
22B	OSP MOTORIDUTTORE 1500W 24V QUICK REV1	FVSSR1524Q00B00
23A	OSP MOTORE SALPA 600W 12V	FVSSM0612000A00
23B	OSP MOTORE SALPA 600W 24V	FVSSM0624000A00
23C	OSP MOTORE SALPA 900W 12V	FVSSM0912000A00
23D	OSP MOTORE SALPA 900W 24V	FVSSM0924000A00
23E	OSP MOTORE SALPA 1200W 12V	FVSSM1212000A00
23F	OSP MOTORE SALPA 1200W 24V	FVSSM1224000A00
24A	OSP MOTORE SALPA 1500W 12V	FVSSM1512000A00
24B	OSP MOTORE SALPA 1500W 24V	FVSSM1524000A00

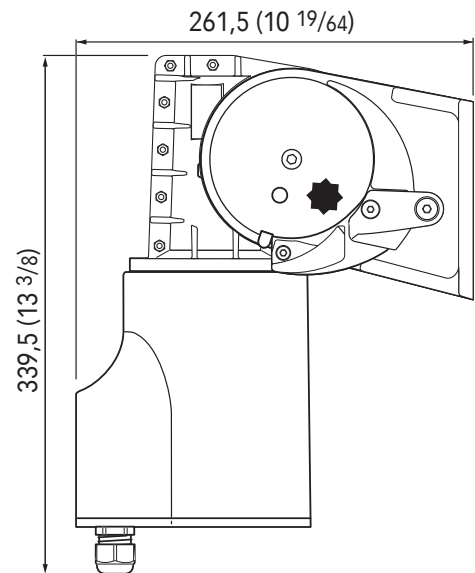
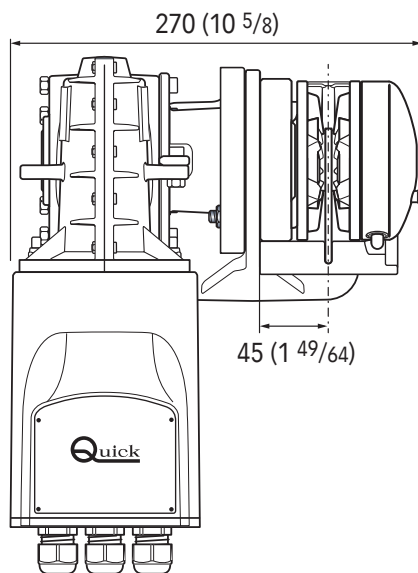


11.0 - Dimensioni BL2

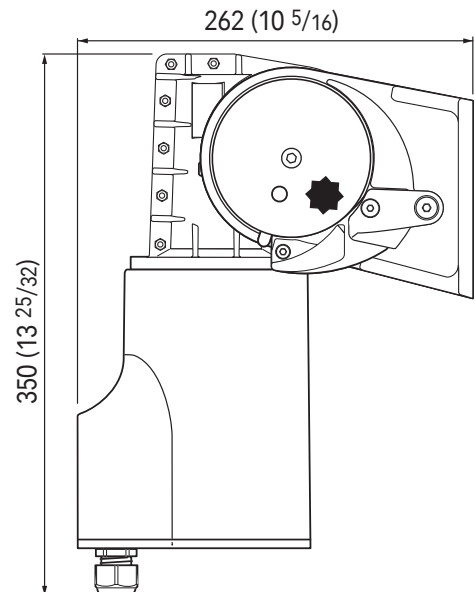
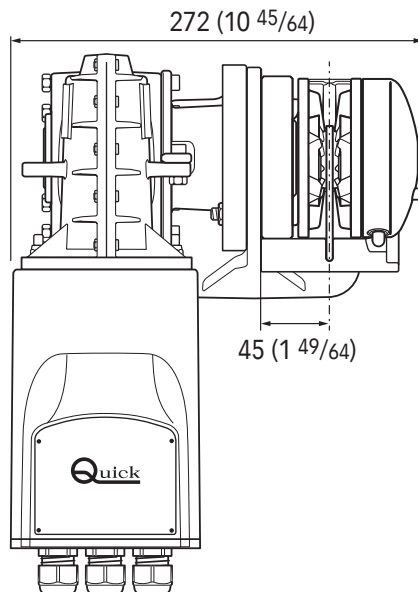
BL2 600



BL2 900

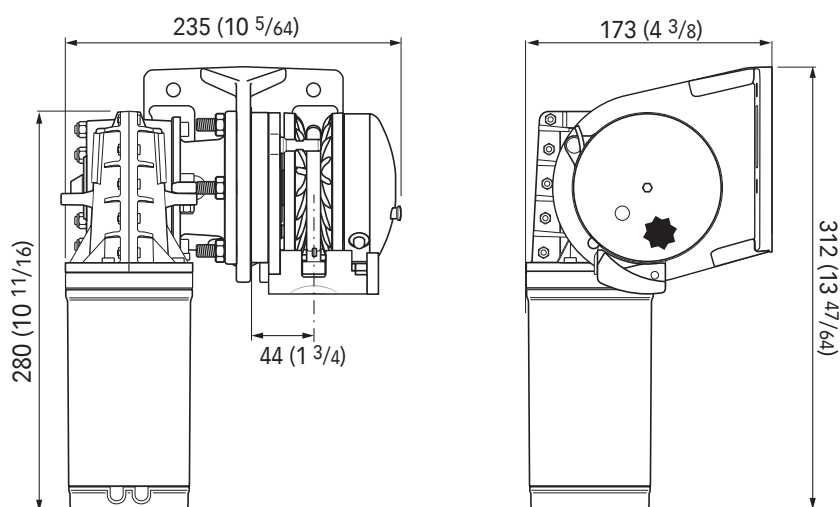


BL2 1200

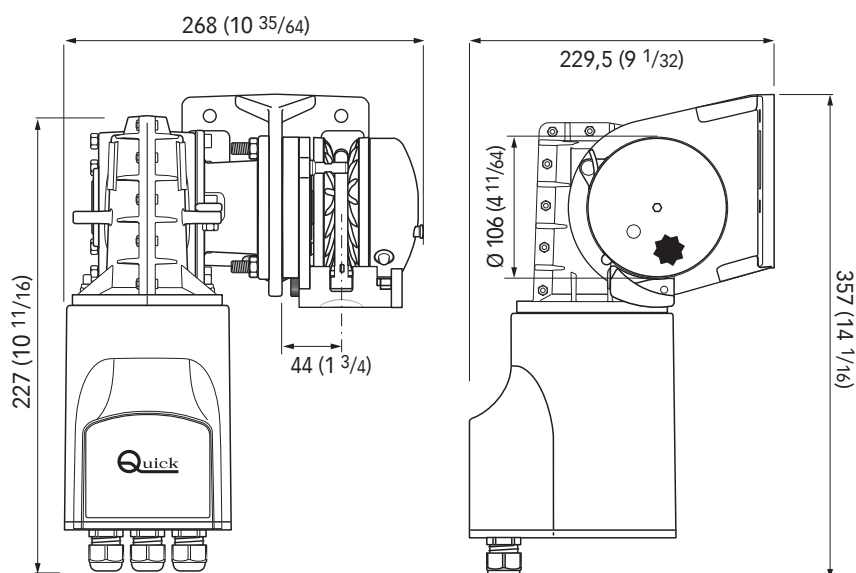


11.1 - Dimensioni BL2 R

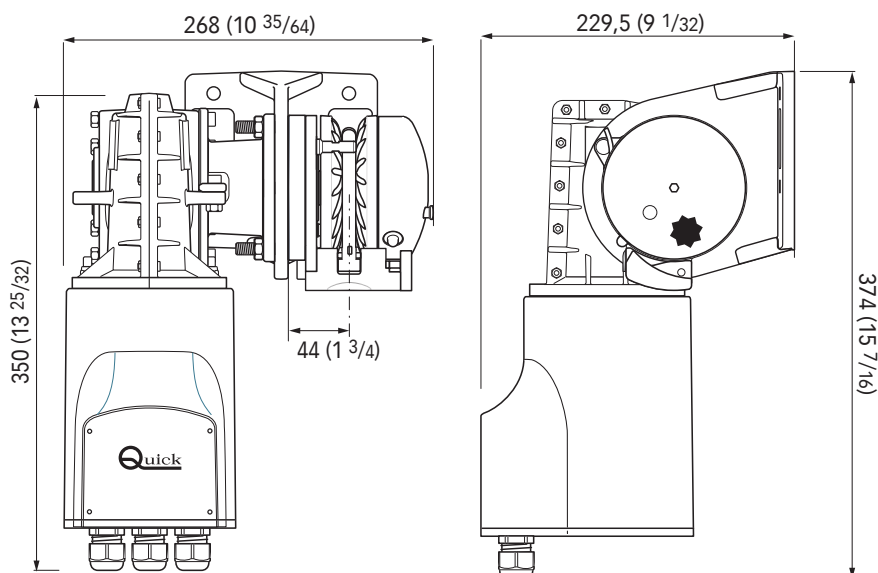
BL2 R 600



BL2 R 900



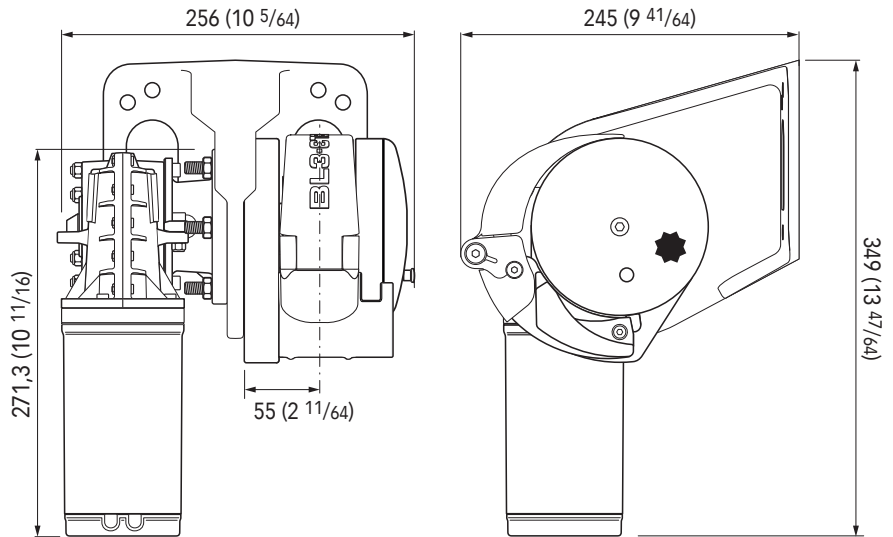
BL2 R 1200



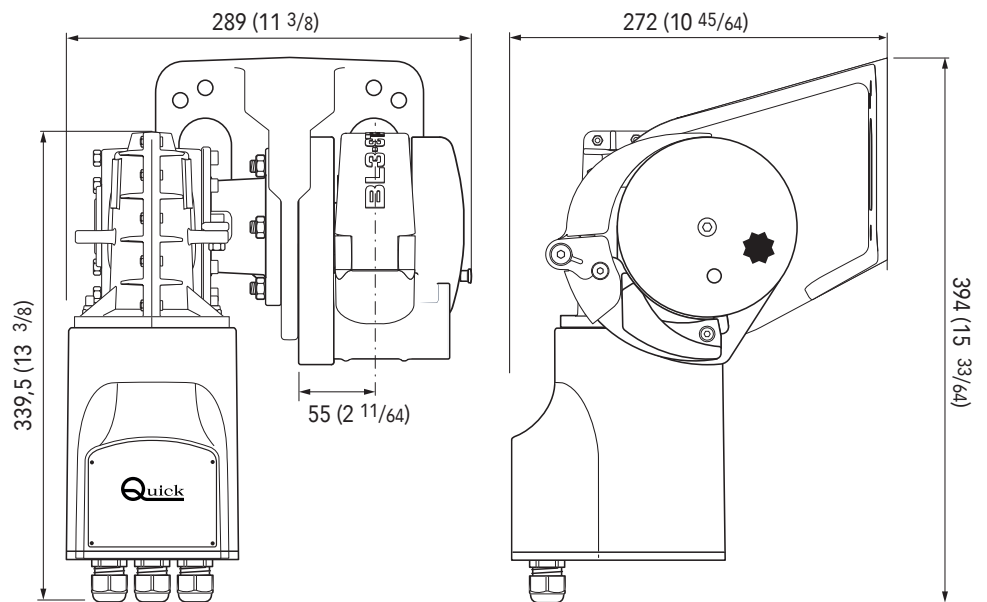


11.2 - Dimensioni BL3

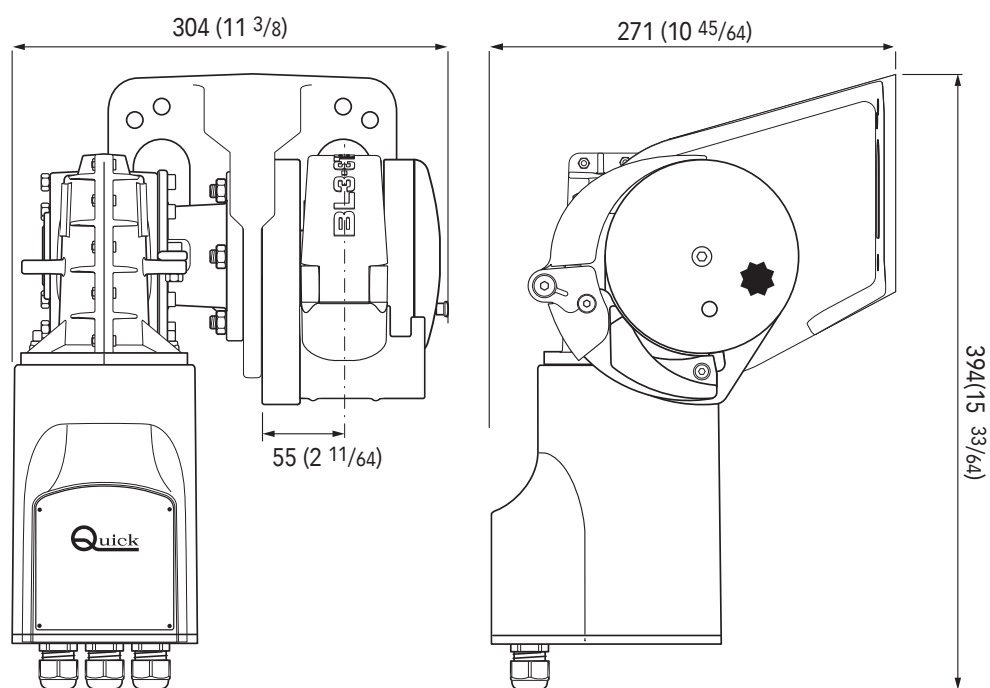
BL3 600



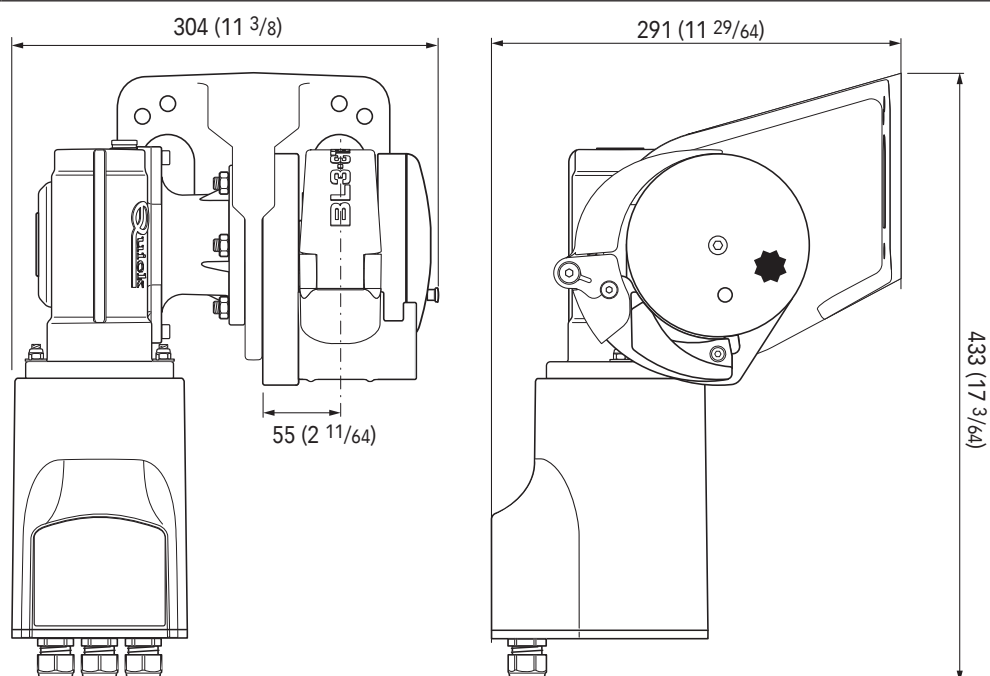
BL3 900



BL3 1200



BL3 1500



BL Series

REV 000A

CE

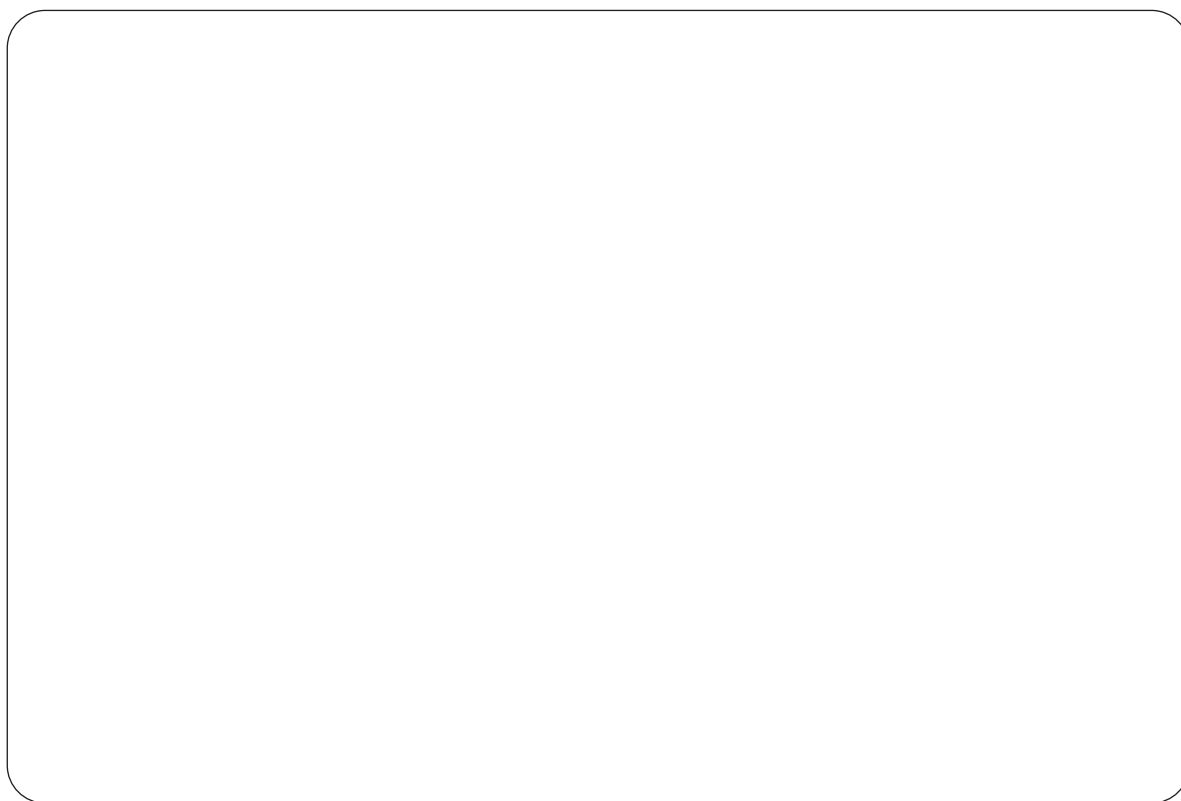
UK
CA

SALPA ANCORA VERTICALI

BL2 P FF/0 Y/X 600 900 1200

BL2R P FF/0 Y/X 600 900 1200

BL3 P FF X 600 900 1500



Codice di serie del prodotto

