



Direct Injection

Scheda Prodotto

Direct Injection è un lubrificante formulato per i moderni motori 2T fuoribordo ad iniezione diretta di elevata potenza per i quali sono richiesti oli con spiccata lubricità.

Direct Injection garantisce alta stabilità termica e prestazioni molto superiori a quelle previste dagli standard NMMA TC-W3. Contiene additivi **premium quality Ashless**

Direct Injection contiene l'esclusiva formula **BARDAHL POLAR PLUS** in grado di formare una pellicola molecolare lubrificante che, fissandosi chimicamente sul metallo, crea una barriera di protezione permanente riducendo drasticamente gli attriti su tutte le parti del motore.

VANTAGGI

- Assicura in ogni condizione di impiego un'efficiente lubrificazione anche nel caso di bassissime percentuali d'impiego di olio nella benzina in accordo con le prescrizioni del costruttore
- Garantisce la massima pulizia dei pistoni della camera di combustione e delle candele
- Aumenta l'efficacia nel controllo dei depositi di alta temperatura, evita il "Ring Sticking", l'incollamento delle fasce elastiche e le usure anomale da "Ring Jacking"
- Garantisce protezione superiore contro ruggine, corrosione ed usura
- La tecnologia Smokeless riduce al minimo la fumosità
- Supera notevolmente le prestazioni definite dalla specifica NMMA TC-W3 per soddisfare i requisiti dei motori fuoribordo Direct Fuel Injection (DFI)



Direct Injection

Scheda Prodotto

PERFORMANCE LEVEL

NMMA TC-W3

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Viscosità a 40°C	64,0 cSt
Viscosità a 100°C	9,9 cSt
Densità a 15°C	0,876 kg/l
Punto di scorrimento	-33°C
Punto di infiammabilità	95°C
Ceneri	0,02%

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.