



## Diesel Injector Cleaner

### Scheda Prodotto

**Diesel Injector Cleaner** è un trattamento energetico per la pulizia e la protezione del sistema di alimentazione dei motori Diesel di vetture sia di ultimissima generazione che meno recenti (GDI-HPI-IDE-CDI-TDI-DCI-TDCl, iniettore pompa e common rail).

La nuova formula 6 funzioni BARDAHL è stata appositamente studiata per eliminare, senza dover procedere allo smontaggio dell'impianto, i problemi causati dallo sporco all'interno dei sistemi di alimentazione.

- Vuoti di potenza all'accelerazione
- Minimo instabile
- Difficili partenze a freddo
- Consumi eccessivi di carburante
- Elevate emissioni inquinanti

**Diesel Injector Cleaner** agisce sull'insieme dei componenti del sistema di iniezione e sul motore:

- Pulisce e protegge il sistema di iniezione (iniettori, pompa di iniezione, valvole e camera di combustione).
- Aumenta l'indice di cetano e le prestazioni del motore
- Impedisce il grippaggio degli iniettori e della pompa. Elimina le piccole quantità di acqua presenti nel carburante o nell'impianto di alimentazione
- Grazie alle proprietà anti-attrito riduce il consumo di carburante
- Riduce i rumori e l'usura del motore
- Riduce le emissioni inquinanti facilitando il passaggio al controllo tecnico
- 

**Diesel Injector Cleaner** non contiene ne piombo ne zolfo è compatibile con tutte i sistemi di post trattamento dei gas di scarico (DPF, FAP, catalizzatori) ed è miscelabile con tutti i tipi di gasolio.



## Diesel Injector Cleaner

### Scheda Prodotto

#### MODALITA' D'USO

Per il trattamento utilizzare un flacone in 20 L di carburante.  
Trattamento da effettuare ogni 5000 km o prima del controllo tecnico anti-inquinamento.

#### STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.